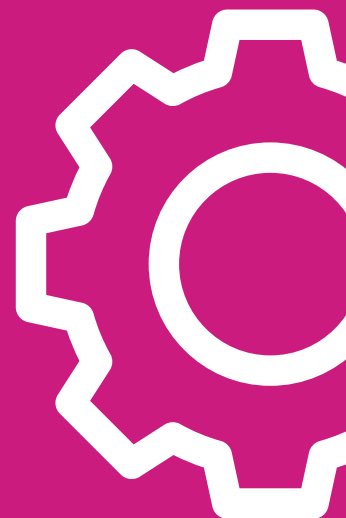


CARNET D'ENTRETIEN

Lire ce manuel AVANT d'utiliser ce produit
et le conserver en cas de besoin



Version 1
Edition août 2022

TAMPON ET SIGNATURE
DU DISTRIBUTEUR



ETIQUETTE
N° SÉRIE



GÉNÉRALITÉS

UTILISATION PRÉVUE

Alliant précision, maniabilité et sécurité, MOBILI KIT est une plateforme motorisée compacte et réglable, permettant de recevoir tout type de sièges courants (chaise de cuisine, chaise de salon, fauteuil, siège d'extérieur, chaise garde-robe...) et de les transformer en fauteuil roulant d'intérieur. Grâce à MOBILI KIT, votre siège favori devient un moyen de déplacement efficace et simple d'utilisation. Conçu pour répondre aux besoins pratiques des utilisateurs à la recherche d'autonomie et de mobilité, il sera le compagnon idéal et fiable pour vous déplacer partout et librement à votre domicile ou sur votre lieu de travail, même dans des espaces exigus. Grâce aux repose-pieds qui descendent au niveau du sol et au soulèvement de l'arrière, vous pouvez vous lever facilement. Le siège devenu mobile évite les efforts importants, voire exténuants et permet une activité soutenue sans fatigue et surtout sans risque de chute.

L'utilisateur doit respecter les consignes générales de sécurité et d'utilisation. BENOIT SYSTEMES se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Veuillez éviter la mise en service du MOBILI KIT avant d'avoir reçu les instructions relatives à l'appareil par un revendeur agréé.



Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre appareil, contactez votre revendeur. Si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez écrire ou téléphoner à :
BENOIT SYSTEMES, 7 rue du Pont 21450 BILLY LES CHANCEAUX
Tel+33(0)380 965 125 / Fax+(0)380 965 357
contact@benoitssystemes.com

INDICATIONS

L'utilisation de ce véhicule électrique est recommandée en cas d'incapacité totale ou limitée à se déplacer à domicile ou sur le lieu de travail.

MOBILI KIT convient aux personnes à mobilité réduite, suite à des troubles de l'équilibre ou cachexie, des contractures ou des blessures aux articulations, une maladie, une insuffisance cardiaque et circulatoire, un accident vasculaire cérébral, une lésion cérébrale, des troubles neurologiques tels que la sclérose en plaque ou la maladie de Parkinson, la perte ou la difformité d'un membre.

Dans certaines situations, les conditions de prescription devront prendre en compte l'ensemble des facteurs auxquels le dispositif MOBILI KIT apporte une réponse pertinente. Un Médecin de MPR (Médecine Physique et de Réadaptation), assisté par un ergothérapeute, et un kinésithérapeute, évaluera la pertinence de la solution adaptable eu égard à la pathologie du patient et à son environnement, ainsi qu'à ses capacités physiques et cognitives. Un essai de validation pourrait être effectué en présence de l'équipe pluridisciplinaire et du patient. Cet essai aura pour objet de permettre de vérifier l'adéquation entre :

- Les capacités physiques et cognitives du patient qui devront lui permettre le maniement en toute sécurité du dispositif,
- Le dispositif lui-même en réponse au besoin de compensation du handicap dans ce cas.

Les utilisateurs doivent être mentalement et physiquement capables d'utiliser un boîtier de commande pour manipuler en toute sécurité un fauteuil motorisé et ses fonctionnalités.

BÉNÉFICES CLINIQUES

Plus qu'une question de mouvement, la mobilité est une question de qualité de vie et de socialisation. Le MOBILI KIT offre ainsi une solution sur-mesure aux personnes à mobilité réduite leur permettant d'atténuer et de compenser leur handicap, de gagner en indépendance fonctionnelle dans toutes les activités de la vie quotidienne, de moduler l'effort, d'éviter la fatigue inutile et de prévenir les chutes. En choisissant un siège que l'utilisateur apprécie et sur lequel il est bien assis, ce fauteuil roulant électrique d'intérieur s'adapte parfaitement à son handicap et à sa morphologie.

CLASSIFICATION

Cet appareil est destiné à une utilisation en intérieur et à de courtes distances planes à l'extérieur, compte-tenu que certaines de ses fonctionnalités peuvent être limitées en extérieur.

DURÉE DE VIE

BENOIT SYSTEMES estime une durée de vie de cinq ans dans la mesure où le produit est utilisé conformément à sa finalité dans le respect des consignes d'utilisation, de sécurité et de maintenance. Cette durée de vie peut néanmoins être dépassée lorsque le produit est soigneusement entretenu et utilisé avec précaution, eu égard à ses caractéristiques techniques.

La durée de vie peut aussi être considérablement raccourcie suite à une utilisation extrême et un emploi non conforme. La fixation de la durée de vie par notre entreprise ne constitue pas une garantie supplémentaire.

SYMBOLES UTILISÉS DANS CE MANUEL

Dans ce manuel, les mentions de danger sont indiquées par des symboles. Ces symboles sont accompagnés d'un avertissement qui indique le niveau de risque.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES FIGURANT SUR LES ÉTIQUETTES

| | | |
|---|--|----------------------|
| BENOIT SYSTEMES 7, rue du Pont 21450 - BILLY-LÈS-CHANCEAUX www.benoitssystemes.com FABRIQUÉ EN FRANCE | | |
| MOBILI KIT Code UDI-DI: 37 60344 29 01 05 | | INTÉRIEUR |
| | | 9 à 11 Km |
| | | 130 Kg |
| | | 4 Km/h |

| | |
|--|--|
| | Lire attentivement les instructions d'utilisation - indique la nécessité pour l'utilisateur de lire attentivement des instructions d'utilisation et les consignes de sécurité |
| | Date de fabrication JJ/MM/AAAA |
| | Numéro de série |
| | Utilisation en intérieur |
| | Capacité d'autonomie |
| | Poids maxi utilisateur |
| | Vitesse maximale |
| | Ce produit a été fourni par un fabricant conscient des enjeux environnementaux. Ce produit peut contenir des substances nuisibles à l'environnement s'il est jeté dans un endroit (d'échange) non conforme à la législation en vigueur. • Le symbole de «poubelle barrée» est placé sur ce produit pour encourager le recyclage quand cela est possible. • Préservez l'environnement en faisant recycler ce produit en fin de vie dans un centre de recyclage. |
| | L'entreprise productrice de l'emballage s'est acquittée d'une redevance auprès d'Eco Emballage. |
| | Conforme à la Directive européenne RoHS, pour «Restriction of the use of certain Hazardous Substances», visant à réduire l'utilisation de substances dangereuses dans la fabrication des équipements électroniques. |
| | Maquage CE conforme à l'annexe XII de la directive européenne 93/42 CEE |

| | | |
|--|---|---|
| BENOIT SYSTEMES BATTERIES LITHIUM LITHIUM BATTERY 25.2V 9Ah (227 Wh) 7 rue du Pont - Billy-lès-Chanceaux 21450 - FRANCE www.benoitssystemes.com (+33)3 80 96 51 25 | No pas immerger la batterie dans un liquide Do not immerse in any liquid Ne pas exposer à des flammes ou une température supérieure à 50°C Do not expose to flames or temperatures exceeding 50°C / 122°F Utiliser uniquement le chargeur Benoit Systemes Only use the Benoit Systemes | Les batteries fournies par Benoit Systemes possèdent les certifications suivantes : The battery supplied by Benoit Systemes comply with following certifications : |
| | | |

SOMMAIRE

| | |
|--|-----------|
| CARACTERISTIQUES DU MOBILI KIT | 5 |
| Vue d'ensemble de l'appareil..... | 5 |
| Caractéristiques techniques..... | 5 |
| Composants | 5 |
| USAGES DE CONDUITE | 8 |
| ENTRETIEN ET MAINTENANCE | 9 |
| Entretien | 9 |
| Vérifications de performance..... | 9 |
| Gestion des déchets..... | 10 |
| Diagnostic et résolution de panne..... | 11 |
| TRANSPORT ET STOCKAGE | 12 |
| CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DE DANGER | 13 |
| Consignes générales de sécurité..... | 13 |
| Informations de sécurité relatives au système électrique..... | 14 |
| Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique..... | 15 |
| Informations de sécurité relatives à l'installation..... | 15 |
| Informations de sécurité relatives à la conduite..... | 15 |
| Informations de sécurité relatives à l'entretien et à la maintenance | 16 |
| Informations de sécurité relatives aux modifications apportées à l'appareil..... | 16 |
| Informations de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie et du chargeur | 16 |
| Informations importantes relatives aux outils de maintenance..... | 17 |
| GARANTIE | 18 |
| Conditions | 18 |
| Limitation de responsabilités | 18 |
| Contrôles effectués | 18 |

CARACTERISTIQUES DU MOBILI KIT

⚠ AVERTISSEMENT

Il est interdit de modifier cet appareil sans l'autorisation du fabricant.

VUE D'ENSEMBLE DE L'APPAREIL



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|---|
| Poids de l'appareil | 20 kg |
| Dimensions minimales | 58 x 41 x 23 cm |
| Poids maximum de l'utilisateur* | 130 kg |
| Vitesse maximale | 4 km/h |
| Pente maximale de sécurité | 3° (environ 5%) |
| Hauteur d'obstacles maximum franchissable | 2 cm (avec élan) |
| Dimensions possibles de la plateforme selon le siège choisi | Réglable : - De 25 à 75 cm à l'avant - De 25 à 68 cm à l'arrière - De 32 à 67 cm en profondeur |

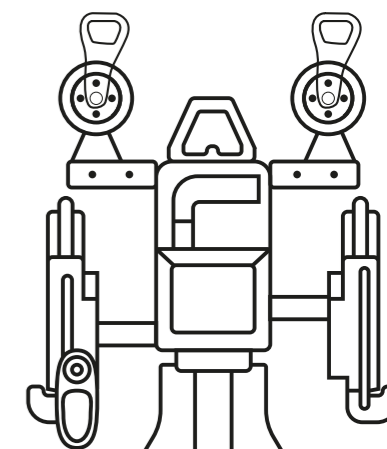
* Si vous dépassez cette limite, vous risquez d'endommager le châssis ou les fixations de votre appareil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures pour vous ou toute autre personne.

COMPOSANTS

Le MOBILI KIT est composé de plusieurs éléments :

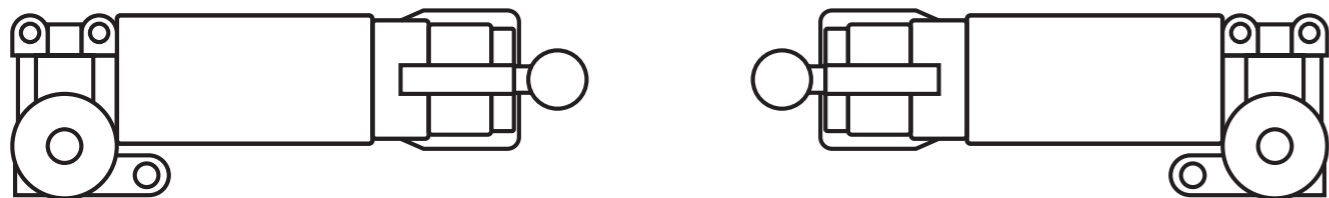
LA PLATEFORME

MOBILI KIT est réglable selon trois axes : à l'avant, à l'arrière et en profondeur. Les dimensions de l'appareil sont ainsi modifiables pour permettre l'adaptation et l'ajustement de sièges de dimensions différentes (il est nécessaire de choisir un siège muni de 4 pieds distincts).

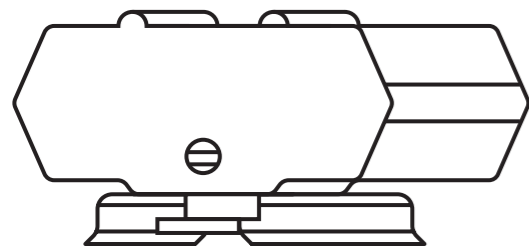


LES MOTEURS

MOBILI KIT est équipé de deux moteurs indépendants sur chaque roue avant, gérés par une électronique reliée à un boîtier de commande et alimentée par une batterie 9 Ah au lithium.



La batterie est livrée partiellement chargée. Avant chaque utilisation merci de procéder à un chargement complet.

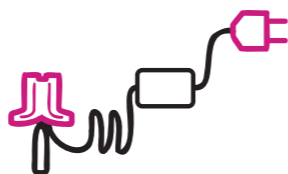


| | |
|-------------------|---|
| Batterie lithium | 9 Ah 227 Wh |
| Poids | 3 kg |
| Autonomie* | 4 jours |
| Temps de recharge | 3-4h |
| Durée de vie | Lorsque la batterie est vide 1000 cycles (environ 4 ans) |

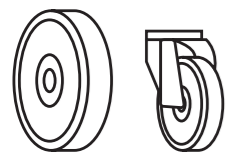
*L'autonomie des batteries peut varier en fonction de la température ambiante la fonction de soulèvement du siège et du type de terrain

ⓘ Utilisez exclusivement les batteries d'origine. Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts causés par l'utilisation d'autres batteries non fournies par nos soins.

Un CHARGEUR MASCOT 24V est fourni avec la batterie.



LES ROUES



MOBILI KIT est équipé de roues pleines (non gonflables) à l'avant et à l'arrière, afin de faciliter les déplacements à l'intérieur. Elles ne nécessitent aucun entretien.

LE BOITIER DE COMMANDE



Le boîtier de commande de MOBILI KIT contrôle la direction, la vitesse et le vérin du fauteuil électrique. Il peut être installé à droite ou à gauche, et réglable en hauteur.

Le bouton « Marche/Arrêt » met les composants électroniques du système de commande sous tension, lesquels alimentent ensuite les moteurs et le vérin.

L'avertisseur sonore permet de signaler la présence de l'utilisateur dans son environnement en cas d'anomalies, d'obstacles ou de danger.

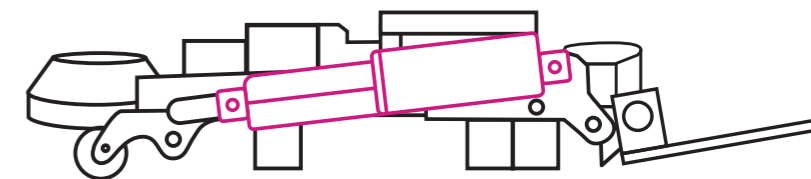
Les boutons de réglage de vitesse permettent d'augmenter ou diminuer la vitesse de l'appareil (de 1 à 5).

La fonction vérin permet de baisser les repose-pieds et soulever l'arrière de l'appareil.

Le joystick permet de commander les mouvements du véhicule.
En actionnant le bouton « vérin », le joystick commande alors deux mouvements : l'abaissement des repose-pieds et le soulèvement de l'arrière du siège.

LE SYSTÈME D'ABAISSEMENT DES REPOSE-PIEDS ET DU SOULÈVEMENT DE L'ARRIÈRE

Le système d'inclinaison électrique est actionné à l'aide du boîtier de commande. Il est possible non seulement de régler en hauteur les repose-pieds et de les abaisser jusqu'au sol mais aussi de soulever ou d'abaisser si besoin l'arrière du siège afin de vous aider à vous lever ou à vous asseoir.



LE KIT DE SANGLES DE MAINTIEN DU SIEGE

Pour des raisons de sécurité, un kit de sangles de maintien du siège est fourni. Votre revendeur agréé BENOIT SYSTEMES vous a informé de leur fixation et de leur utilisation.



Chaise avec barreaux



Chaise sans barreaux :
utiliser les équerres

ⓘ Nous vous recommandons d'utiliser les sangles de maintien chaque fois que le véhicule électrique est utilisé.

USAGES DE CONDUITE

Avant d'effectuer votre premier déplacement, vous devez vous familiariser avec le fonctionnement du véhicule électrique et tous les accessoires. Prenez votre temps pour tester toutes les fonctions et les modes de conduite.

BIEN ASSIS = CONDUITE EN TOUTE SECURITE

Avant chaque déplacement, vérifiez que :

- Vous êtes installé de façon à accéder à toutes les commandes.
- La batterie est suffisamment chargée pour le déplacement que vous comptez effectuer.
- Les sangles de maintien du siège sont bien installées.

Comment se déplacer ?



La mise en marche s'effectue en appuyant une première fois sur le bouton « Marche/Arrêt » du boîtier de commande. Il est alors sous tension. En appuyant une deuxième fois sur ce bouton, le boîtier de commande est mis hors tension et désactivé. Toute anomalie est signalée par le clignotement des voyants sur le boîtier de commande, ce qui empêche le mouvement du fauteuil.


La direction et la vitesse sont contrôlées par le joystick. Bien que le système de contrôle soit relativement facile à utiliser, un peu de pratique sera requis pour bien contrôler le fauteuil aux différents niveaux de vitesse.

Pour vous déplacer, il suffit d'actionner le joystick dans la direction que vous souhaitez emprunter. L'écart du joystick par rapport à sa position neutre détermine la vitesse et le rayon de courbure du déplacement.

Lorsque le joystick est relâché, il revient automatiquement en position neutre (centrale), le mouvement du fauteuil s'arrête et les freins s'enclenchent.

La vitesse que le fauteuil peut atteindre est fixée par le régulateur de vitesse. L'utilisateur peut sélectionner l'une des 5 vitesses possibles.

La vitesse se règle par les touches  ou  : 5 leds vous indiquent le niveau de vitesse que vous avez sélectionné. Lorsque les 5 leds oranges sont allumés, la puissance disponible est maximale (maxi 4 km/h).

 Pour un confort optimal, pensez à installer une petite rampe pour franchir les obstacles.

Lors d'une utilisation très intense de l'appareil, il se peut que le dispositif de coupure de sécurité des moteurs se déclenche. Dans ce cas, l'appareil s'arrête. Il faut patienter environ 2 à 3 minutes pour que la puissance initiale redevienne disponible.

Comment utiliser l'assistance au transfert ?

Appuyez sur un des deux boutons du vérin représenté par le symbole du siège sur le boîtier de commande : deux voyants LED orange s'allument lorsque cette fonction est activée.

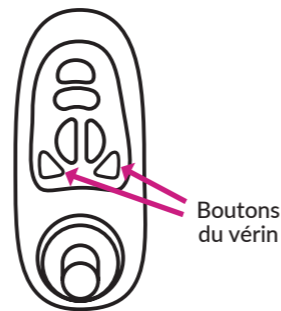
Si vous actionnez le joystick vers l'avant :

Dans un premier temps, les repose-pieds s'abaissent puis l'arrière de l'appareil se soulève. (vous pouvez interrompre à tout moment ces mouvements en relâchant le joystick).

Remarque : il n'est pas possible de se déplacer lorsque les repose-pieds sont au sol. Les leds de l'indicateur de vitesse clignotent pour signaler qu'il faut remonter les repose-pieds pour avancer.

Si vous actionnez le joystick vers l'arrière, l'appareil reprend sa position initiale et les repose-pieds remontent.

Pour revenir en mode de déplacement, appuyez sur un des boutons de « vérin » ou « réglage vitesse ».



Comment freiner ?

Pour empêcher tout déplacement incontrôlé du véhicule électrique, les moteurs sont équipés de freins automatiques qui s'enclenchent dans les conditions suivantes :

- L'interrupteur marche/arrêt est en position arrêt.
- L'interrupteur marche/arrêt est en position marche et le joystick en position neutre.

Le frein est automatiquement relâché dès la mise en mouvement du véhicule, le joystick étant écarté de sa position neutre.

Le moyen le plus sûr et le plus simple d'arrêter votre appareil est de lâcher le joystick. Cela arrêtera le véhicule électrique de façon contrôlée. En cas de défaut d'alimentation, les freins sont automatiquement actionnés.

Lorsque vous avez besoin de pousser manuellement le véhicule électrique, en cas de panne ou d'urgence, les freins doivent être débrayés. Vous devez tout d'abord couper l'alimentation. Un bouton de débrayage est situé à l'arrière de chaque moteur et il suffit de tourner de 1,5 tour dans le sens des aiguilles d'une montre le bouton pour débrayer chaque frein. Dans cette configuration, il n'est plus possible de se déplacer avec l'appareil. Les leds de l'indicateur de vitesse clignotent pour signaler l'arrêt des moteurs.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

⚠ ATTENTION

Il est important de respecter le programme d'entretien et de maintenance de l'appareil afin de le conserver en excellent état.

ENTRETIEN

Les roues

- Inspectez les roues avant chaque utilisation. Des roues abimées peuvent réduire l'adhérence, ce qui serait susceptible d'entraîner la perte de contrôle de votre véhicule. Il convient de changer les roues dès l'apparition de signes d'usure ou de détérioration.
- Le retrait et le remontage des roues sont des opérations cruciales pour la sécurité. Veuillez contacter votre revendeur agréé si vous devez les remplacer.

Nettoyage de l'appareil

- Passez une fois par semaine l'aspirateur autour des roues, afin de retirer toutes les poussières accumulées. Pensez à essuyer l'appareil s'il est mouillé ou humide après l'avoir nettoyé ou s'il a pris l'eau ou l'humidité pendant son utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne lavez jamais votre MOBILI KIT avec un tuyau d'arrosage ou un jet d'eau à pression.

Inspection du siège utilisé

Une assise usée peut provoquer chez l'utilisateur une mauvaise posture ou un manque de confort.

Nettoyage des commandes

Nettoyez le boîtier de commande à l'aide d'un chiffon humecté d'un détergent dilué.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le boîtier de commande est éteint et que la fiche du boîtier de commande est débranchée. Lavez délicatement le boîtier de commande. N'utilisez jamais de détergents abrasifs ou à base d'alcool.

VÉRIFICATIONS DE PERFORMANCE

L'utilisateur doit vérifier régulièrement l'état de l'appareil afin d'assurer une utilisation en toute sécurité.

Après avoir nettoyé ou réparé le véhicule, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.

- Allumez la commande manuelle – Les voyants clignotent-ils ? Si oui, cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système électronique.
- Effectuez le test du frein de stationnement sur sol plat avec au moins 1m de dégagement autour du fauteuil : branchez le boîtier de commande, vérifiez que l'indicateur de la batterie reste allumé ou qu'il flashe doucement, après une seconde, poussez le joystick doucement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez les freins de stationnement s'activer (il est possible que le véhicule se mette à avancer), relâchez immédiatement le joystick.
- Répétez le test encore trois fois, en poussant le joystick doucement vers l'arrière, la gauche et la droite.
- Activez toutes les options électriques, y compris l'avertisseur sonore pour vérifier qu'ils fonctionnent bien.
- Utilisez le véhicule dans tous les modes de conduite pour vérifier qu'il fonctionne comme avant.

⚠ ATTENTION

En cas de doute sur les niveaux de performance de votre véhicule, contactez votre revendeur agréé.

Il est conseillé d'inspecter les éléments présents au tableau aux intervalles indiqués.

Faites réparer ou remplacer par votre revendeur agréé les pièces desserrées, usées, tordues ou endommagées avant d'utiliser votre véhicule.

| Programme d'entretien et d'inspection | Quotidien* | Mensuel | Trimestriel | Annuel |
|---|------------|---------|-------------|--------|
| Si nécessaire, vérifiez l'indicateur de charge de la batterie et le chargeur | ● | | | |
| Vérifiez que le joystick du boîtier de commande n'est pas tordu, ni endommagé | ● | | | |
| Vérifiez que toutes les pièces et les dispositifs sont solidement attachés | ● | | | |
| Test du frein moteur | ● | | | |
| Inspectez l'état des fixations et des roues | ● | | | |
| Vérifiez que le joystick est bien fixé | ● | | | |
| Inspectez l'état du siège que vous utilisez | | ● | | |
| Inspectez toutes les vis, écrous et fixations afin de vérifier qu'ils ne soient pas endommagés ou desserrés. Contactez votre revendeur. | | ● | | |
| Inspection complète, contrôle de sécurité et révision effectués par un revendeur agréé BENOIT SYSTEMES | | | | ● |

* Tous les jours, avant chaque utilisation

Un bon entretien améliorera la performance, prolongera la durée de vie de votre véhicule et réduira les risques d'accident.

GESTION DES DÉCHETS

- L'emballage de l'appareil va au recyclage de matériau.
- Les pièces métalliques vont au recyclage des vieux métaux.
- Les pièces en plastique vont au recyclage des matières plastiques.
- Les pièces électriques et circuits imprimés vont aux déchets électroniques.
- Les batteries usées ou endommagées sont reprises par votre magasin de matériel médical ou par la société BENOIT SYSTEMES.
- La gestion des déchets doit se faire conformément aux prescriptions nationales légales respectivement en vigueur.
- Demandez à l'administration de votre ville ou commune quelles sont les entreprises locales compétentes.

| Le tableau de bord du boîtier de commande ne s'allume pas ou clignote | |
|---|--|
| Causes possibles | Solutions |
| Batterie mal verrouillée | Retirez légèrement la batterie et réenclenchez-la, puis positionnez l'élastique |
| Câble du boîtier de commande mal connecté ou détérioré | Vérifiez la connexion, l'état du câble |
| Problème au niveau des connecteurs rouges | Vérifiez le bon état des connecteurs et la bonne position des contacts |
| Défaillance batterie | Consultez la section relative à la batterie |
| Défaillance d'un élément de la motorisation | Comptez le nombre de leds qui clignotent et contactez votre revendeur agréé |
| Le contact a été mis lorsque le joystick n'était pas en position neutre | Coupez le contact et rallumez |
| Il est impossible de mettre en marche le vérin | Mettez l'appareil à l'arrêt pour pouvoir actionner le vérin (les freins doivent être activés pour utiliser le vérin) |

| Le tableau de bord s'allume normalement mais l'appareil ne roule pas | |
|--|--|
| Causes possibles | Solutions |
| Les repose-pieds sont au sol | Relevez les repose-pieds à l'aide du vérin |
| Les freins sont débrayés | Tournez le bouton de débrayage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre |
| Le réglage de puissance est trop faible | Augmentez la puissance |
| Un obstacle se situe devant les roues avant ou arrière de l'appareil | Dégagez l'environnement de tout obstacle |
| Une ou deux courroies sont défectueuses | Contactez votre revendeur agréé |

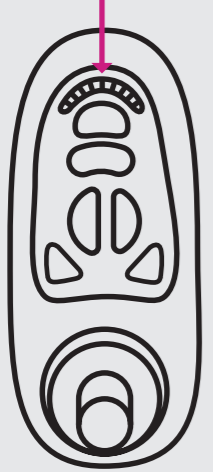
| L'appareil fait du bruit | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Causes possibles | Solutions |
| Un moteur est défectueux | Contactez votre revendeur agréé |
| Un roulement est défectueux | Contactez votre revendeur agréé |
| Des vis de réglage sont desserrées | Resserrez les vis |

| Le bloc batterie ne fournit pas de courant | |
|--|--|
| Causes possibles | Solutions |
| Batterie déchargée | Rechargez-la |
| Chargeur défectueux | Contactez votre revendeur agréé |
| Une connexion est défectueuse | Vérifiez les cosses et les connexions |
| Batterie vétuste | Contactez votre revendeur agréé et remplacez-la. |













INDICATEUR DE CODE PANNE JOYSTICK

BOITIER DE COMMANDE

pour diagnostiquer la panne regardez ICI



Indicateur code de panne du joystick VR2

| | |
|---|--|
| 1 LED  | Voltage de batterie faible |
| 2 LED  | Moteur gauche défaillant |
| 3 LED  | Anomalie dans le cablage moteur gauche |
| 4 LED  | Moteur droit défaillant |
| 5 LED  | Anomalie dans le cablage moteur droit |
| 6 LED  | Chargeur connecté |
| 7 LED  | Anomalie possible du joystick |
| 8 LED  | Anomalie possible du système de contrôle |
| 9 LED  | Anomalie possible des freins |
| 10 LED  | Voltage de batterie haut |
| 7 LED + vitesse  | Anomalie des communications |
| 8 LED + led verrou  | Anomalie des communications |

Ce diagnostic n'est donné qu'à titre informatif mais une fois le code panne détecté, merci de prendre contact avec votre revendeur agréé BENOIT SYSTEMES ou notre SAV : sav@benoisystemes.com

TRANSPORT ET STOCKAGE

TRANSPORT

Un memento est fourni ci-après afin que vous puissiez conserver les modalités de réglage pour chacun des sièges utilisés, dans lequel vous trouverez le réglage correspondant à l'emballage d'origine.

Pour le transport, il convient de :

1. Retirer les repose-pieds.
2. Débrancher le boîtier de commande et le retirer avec la canne.
3. Enlever les sangles de maintien du siège, puis retirer le siège.

4. Enlever la batterie.
5. Si nécessaire, enlever les supports de siège avant et arrière en desserrant les deux vis D et les 2 vis E (se reporter à la notice d'installation).
6. Si nécessaire, retirer le capot de protection à l'aide des 3 boutons et dévisser les 4 vis A de deux tours (se reporter à la notice d'installation), puis écarter les roues avant pour retirer les repose-pieds.
7. Resserer les 4 vis A, puis remettre le capot de protection.
8. La plateforme peut être rangée ou transportée facilement.

Conditions de transport spéciales : l'appareil peut être transporté par la route, chemin de fer, voie maritime ou voie aérienne.

⚠ ATTENTION

Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur. L'organisateur vous fournira les données relatives à toute condition/instruction particulière. Vérifiez que les parties amovibles de l'appareil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement. Emportez ce manuel avec vous.

La batterie 9Ah est compatible avec le transport aérien selon la réglementation en vigueur pour le transport des marchandises dangereuses IATA.

STOCKAGE

Si le véhicule motorisé n'est pas utilisé pendant une période prolongée (plus d'une semaine), vous devez le préparer en vue de son stockage afin de prolonger sa durée de vie ainsi que celle des batteries.

Suivez les instructions suivantes :

- Nous recommandons de stocker le véhicule motorisé à une température de 15°C et d'éviter les températures extrêmes afin de prolonger la durée de vie du véhicule et des batteries.
 - Les composants sont testés et approuvés pour des plages de températures supérieures, détaillées ci-dessous :
 - * La plage de températures autorisées pour le stockage du véhicule motorisé est comprise entre -40° et 65°C.
 - * La plage de températures autorisées pour le stockage des batteries est comprise entre -25° et 65°C.
- Néanmoins, pour garantir la longévité des batteries, nous recommandons de les stocker à une température de 15°C.
- Les batteries doivent toujours être entièrement chargées

avant leur stockage.

- En cas de stockage prolongé, le rack batterie devra être connecté au chargeur fourni tous les 3 mois et entièrement rechargé, afin de garantir la capacité fonctionnelle de l'appareil.
- Stockez-les dans un environnement sec, bien aéré et protégé des influences extérieures.
- La batterie utilisée est au lithium-ion qui, si elle est manipulée correctement, ne coule pas et est exempte d'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

N'entreposez jamais votre appareil :

- À l'extérieur.
- À la lumière directe, (les composants en plastique peuvent se décolorer).
- À proximité d'une source de chaleur directe.
- Dans un environnement humide.
- Dans un environnement froid.
- Avec la batterie branchée (même si le boîtier de commande est éteint)

⚠ ATTENTION

Après un temps de stockage prolongé à basses températures (-25°C), il est possible que le moteur s'éteigne après avoir été allumé, et que cette situation persiste pendant environ 2 minutes, durée au-delà de laquelle le produit fonctionne normalement.

En respectant les consignes ci-dessus, vous éviterez les cycles de décharge complets des batteries et prolongerez la durée de vie des batteries lors de la première remise en service de l'appareil.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DE DANGER

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle, en cas de mauvaise utilisation du boîtier de commande.

- Réalisez une séance d'essai avec un professionnel de santé avant l'utilisation d'un joystick.
- Si vous n'êtes pas habitué à la commande via un joystick, roulez doucement et familiarisez-vous d'abord avec les caractéristiques de conduite et de direction du fauteuil roulant sur un parcours plat et libre.

DANGER

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

- La chute de cigarettes allumées sur un système d'assise rembourré peut déclencher un incendie susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
- Les occupants d'un véhicule motorisé sont plus particulièrement exposés à un risque de blessure grave voire mortelle lié à ces incendies et aux fumées résultantes car ils ne sont pas toujours capables de s'éloigner du véhicule électrique – Ne fumez pas lors de l'utilisation de ce véhicule motorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

- Une surveillance ou un entretien inappropriés sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles, consécutives à un

étouffement ou à l'ingestion de pièces ou de matériaux.

- Une surveillance étroite des enfants, des animaux domestiques ou des personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.
- Ne laissez pas les enfants ni quiconque utiliser votre appareil.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas d'utilisation de l'appareil dans un autre but que celui décrit dans le présent manuel

- Le véhicule motorisé doit être utilisé conformément aux instructions du fabricant Il ne doit pas être utilisé pour un usage autre que celui pour lequel il est prévu. Prêtez une attention particulière aux consignes de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage ou de blessure en cas de mise en marche involontaire du véhicule électrique

- NE vous installez PAS sur le véhicule électrique pendant la phase de réglage.
- Coupez l'alimentation du véhicule électrique avant de vous y installer, d'en sortir ou de manipuler des objets.
- Le mécanisme de débrayage des freins ne doit être utilisé qu'en cas de situation d'urgence et de perte d'alimentation électrique.
- Ne poussez pas manuellement le véhicule lorsque les freins sont enclenchés et lorsque l'alimentation est coupée.
- N'oubliez pas de réenclencher les freins avant de remettre le véhicule en service.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de chute du véhicule électrique

- Prenez le temps de choisir un siège adapté dans lequel vous êtes confortablement installé (rembourrage, coussin de confort, accoudoirs, faible encombrement)
- Ne vous avancez pas sur le siège, ne vous penchez pas en avant et ne vous étirez pas vers l'arrière au-delà du haut du dossier, par exemple, pour attraper un objet.
- Il est interdit de soulever le siège lorsque l'utilisateur est assis sur le siège.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de conduite sous l'influence de médicaments ou d'alcool

- Ne conduisez jamais si vous êtes sous l'influence de médicaments ou d'alcool. En cas de besoin, demandez l'aide d'une tierce-personne disposant de capacités physiques et mentales appropriées.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de coupure du contact pendant le déplacement du véhicule électrique, par exemple, suite à l'actionnement du bouton marche/arrêt ou au débranchement d'un câble, entraînant un arrêt abrupt et violent du véhicule

- N'actionnez jamais le bouton d'arrêt ou ne débranchez pas de câble lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence, car l'arrêt est brutal.
- Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez tout simplement le joystick pour arrêter le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

- Le rangement ou l'utilisation du véhicule à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.
- Pour garantir la fiabilité de l'appareil, évitez de l'exposer à des conditions extrêmes, à la chaleur ou à l'humidité
- N'entrez jamais votre véhicule électrique à l'extérieur.
- Pour soulever l'appareil, avec ou sans le siège, utilisez uniquement les tubes accessoires.

⚠ ATTENTION

Risque de blessure en cas de dépassement de la charge maximale autorisée

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée (reportez-vous à la section Caractéristiques techniques).
- Le véhicule électrique est conçu uniquement pour recevoir un seul occupant avec un poids maximal ne dépassant pas la charge maximale autorisée pour cet appareil. N'utilisez jamais le véhicule pour transporter plusieurs personnes.

⚠ ATTENTION

Risque de blessure en cas de manipulation inadéquate ou de chute de pièces lourdes

- Lors des opérations d'entretien ou de maintenance ou lorsque vous soulevez certaines pièces de l'appareil, tenez compte du poids de chaque composant, et notamment des batteries. Veillez à toujours adopter une posture adéquate et n'hésitez pas à demander de l'aide.

⚠ ATTENTION

Risque de blessure provoquée par des pièces mobiles

- Veillez à ce que les pièces mobiles du véhicule motorisé, comme les roues ou le joystick n'occasionnent pas de blessures, en particulier en présence d'enfants.

⚠ ATTENTION

Risque d'incendie ou de panne en cas de raccordement d'appareils électriques

- Ne raccordez à votre véhicule motorisé aucun appareil qui n'ait été expressément autorisé par BENOIT SYSTEMES. Confiez toutes les installations électriques à votre revendeur agréé BENOIT SYSTEMES.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES AU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle
Une utilisation inappropriée du véhicule motorisé peut entraîner des émissions de fumée, des étincelles ou un dégagement de chaleur.

Un incendie est susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Le véhicule motorisé NE doit PAS être utilisé pour un usage autre que celui pour lequel il est prévu
- Si le véhicule commence à émettre de la fumée, des étincelles ou de la chaleur, cessez de l'utiliser et faites-le IMMEDIATEMENT contrôler.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure ou de dommage liés à des courts-circuits
Les broches des connecteurs présentes sur les câbles connectés au module d'alimentation peuvent rester sous tension même lorsque le système est arrêté.

- Les câbles munis de broches actives doivent être connectés, retenus ou couverts (au moyen de matériaux non conducteurs) de façon à ne pas être exposés au contact humain ni à des matériaux susceptibles de provoquer des courts-circuits.
- Lorsque des câbles munis de broches actives doivent être déconnectés (pour débrancher le câble bus du boîtier de commande à des fins de sécurité, par exemple), veillez à retenir ou à couvrir les broches (au moyen de matériaux non-conducteurs).

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle
La corrosion des composants électriques à cause d'une exposition à de l'eau ou à des liquides peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Réduisez l'exposition des composants électriques à l'eau et/ou aux liquides.
- Les composants électriques endommagés par la corrosion DOIVENT être immédiatement remplacés.
- Les véhicules motorisés fréquemment exposés à de l'eau/ des liquides peuvent exiger un remplacement plus fréquent des composants électriques.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure grave, voire mortelle

Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une décharge électrique entraînant des blessures graves ou mortelles ou la détérioration du système électrique.

- Le câble ROUGE POSITIF (+) de la batterie DOIT être connecté aux bornes/pôles POSITIFS (+) de la batterie.
- Le câble NOIR NEGATIF (-) de la batterie DOIT être connecté aux bornes/pôles NEGATIFS (-) de la batterie.
- Veillez à ce qu'aucun outil et/ou câble de batterie ne soit JAMAIS en contact simultanément avec les DEUX pôles de la batterie. Cela risquerait de provoquer une décharge électrique et des dommages matériels ou des blessures

graves, voire mortelles.

- Remplacez immédiatement le(s) câble(s) dont le revêtement isolant est endommagé, le(s) câble(s) effiloché(s) ou le(s) cordon(s) coupé(s)
- NE retirez PAS le fusible ni le matériel de fixation du câble POSITIF (+) rouge de la batterie et de la vis de montage.

⚠ ATTENTION

Risque de détérioration du véhicule motorisé

Une défaillance du système électrique peut provoquer un comportement inhabituel.

- En cas de défaillance, éteignez le boîtier de commande, puis rallumez-le.
- Si le problème persiste, débranchez ou retirez le bloc batterie.
- En cas de doute et pour toute question, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

CONSEILS DE SÉCURITÉ RELATIFS À LA COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de mauvais fonctionnement suite à des émissions électromagnétiques

- N'utilisez pas d'émetteur portatif ni d'appareils de communication (appareils radio ou téléphones mobiles) ou selon le cas, ne les utilisez pas pendant que le véhicule électrique est en service.
- Évitez la proximité de puissants émetteurs de radio ou de télévision.
- Si votre véhicule devait se mettre en mouvement de lui-même, ou si les freins venaient à se desserrer, mettez l'appareil hors service.
- Le fait d'ajouter des accessoires électriques et autres ou de modifier l'appareil risque de rendre celui-ci sujet aux émissions électromagnétiques/ à des pannes. Tenez compte du fait qu'il n'existe pas de méthode vraiment sûre pour déterminer l'effet de telles modifications sur la résistance aux interférences.
- Signalez tous les mouvements indésirables du véhicule qui sont survenus, voire le desserrage des freins électriques, au fabricant.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'INSTALLATION

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle
L'utilisation prolongée d'un véhicule électrique dont les réglages ne sont pas conformes aux spécifications risque d'entraîner une instabilité du véhicule et de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Les réglages de performance doivent être effectués uniquement par des personnes formées et habilitées par Benoit SYSTÈMES, qui connaissent parfaitement ce processus et les capacités de l'utilisateur.
- Après le réglage du véhicule électrique, assurez-vous qu'il fonctionne conformément aux paramètres définis lors de la procédure d'installation. Si le véhicule électrique ne fonctionne pas conformément aux paramètres, éteignez-le IMMEDIATEMENT et réintroduisez les paramètres d'installation. Si le véhicule électrique continue de ne pas fonctionner correctement, contactez BENOIT SYSTEMES.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle
Du matériel de fixation serré de manière insuffisante ou manquant risque de provoquer une instabilité entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Après TOUT réglage, toute réparation ou tout entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est présent et convenablement serré.

⚠ ATTENTION

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

- Lors du réglage de la position du boîtier de commande, veillez toujours à bien serrer toutes les vis
- En cas d'anomalie de réglage du boîtier de commande, coupez immédiatement le système électronique du véhicule électrique au niveau du boîtier de commande.

⚠ ATTENTION

Des points de pincement peuvent se produire lors des réglages
Faites attention à vos doigts.

⚠ ATTENTION

Vérifiez tous les câbles !

Des dommages causés aux câbles du fauteuil roulant peuvent provoquer des problèmes relatifs à la sécurité et doivent être immédiatement rapportés à un technicien agréé.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À LA CONDUITE

DANGER

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

- Adaptez votre vitesse de déplacement à l'environnement dans lequel vous vous déplacez.
- Il est interdit de conduire l'appareil lorsque le siège est en position inclinée ou si les repose-pieds s'appuient sur le sol.

Tout dysfonctionnement du boîtier de commande est susceptible de se traduire par des mouvements inattendus/erratiques entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- En présence d'un mouvement inattendu ou erratique, cessez immédiatement d'utiliser le véhicule motorisé et contactez un technicien qualifié.
- Il est important que le joystick soit remplacé s'il est abîmé ou fragilisé, car cela pourrait endommager le boîtier de commande.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de basculement du véhicule motorisé.

- Reportez-vous aux caractéristiques techniques (pente maximale de sécurité)
- Dans la mesure du possible, évitez de conduire sur des surfaces glissantes, verglacées, ou huileuses lorsqu'il existe un risque de perte de contrôle du véhicule. Si vous ne pouvez éviter de vous déplacer sur de telles surfaces, conduisez lentement et avec la plus grande prudence.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas sur votre chemin des objets susceptibles d'endommager le mécanisme de votre véhicule.
- n'essayez jamais de surmonter un obstacle lors d'un déplacement
- Évitez de passer des seuils de plus de 20mm en marche arrière pour ne pas mettre votre stabilité en danger, et pensez à aménager une pente, si besoin.
- Lorsque vous franchissez des obstacles, respectez toujours

la hauteur maximale d'obstacle (reportez-vous à la section Caractéristiques techniques)

- N'essayez jamais de descendre une série de marches avec votre véhicule motorisé.
- Évitez d'effectuer des mouvements brusques du boîtier de commande ou des modifications de direction soudaines pendant que le véhicule motorisé est en mouvement.
- N'utilisez jamais le véhicule motorisé pour transporter plusieurs personnes.
- Ne dépassez pas la charge totale maximale autorisée (reportez-vous à la section Caractéristiques Techniques)
- Tenez compte du fait que le véhicule motorisé freine ou accélère lorsque vous modifiez la vitesse de déplacement pendant que le véhicule est en mouvement.
- N'utilisez jamais la fonction soulèvement de l'arrière du siège sur un sol en pente.
- Il est formellement interdit de se mettre debout sur les repose-pieds. Si vous devez vous tenir debout sur les repose-pieds pour vous installer ou pour quitter le véhicule, abaissez-les et reposez-les sur le sol.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

Un positionnement incorrect lorsque vous vous penchez sur le côté ou en avant risque d'entraîner le basculement du véhicule électrique et provoquer des blessures graves ou des dommages matériels.

- Pour garantir la stabilité et le bon fonctionnement de votre véhicule électrique, vous devez en permanence conserver un équilibre correct. Votre véhicule électrique a été conçu pour rester droit et stable au cours des activités quotidiennes normales, tant que vous n'allez PAS au-delà du centre de gravité.
- N'essayez pas de vous pencher en avant pour ramasser des objets au sol.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure si votre pied glisse des repose-pieds et se bloque sous le véhicule électrique alors qu'il est en mouvement.

- Avant d'emprunter le véhicule électrique, assurez-vous que vos pieds reposent correctement sur les palettes des repose-pieds.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure si vous heurtez un obstacle en franchissant des passages étroits tels que portes et entrées.

- Franchissez les passages étroits à la vitesse de déplacement la plus basse et avec la plus grande prudence.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'ENTRETIEN ET À LA MAINTENANCE

DANGER

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

Une réparation et/ou une maintenance incorrectes de ce véhicule motorisé par des utilisateurs/soignants ou par des techniciens non qualifiés est susceptible d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- NE procédez à AUCUNE tâche de maintenance autre que celles décrites dans le présent manuel d'utilisation. Ces réparations et/ou entretiens DOIVENT impérativement être confiés à un technicien qualifié. Contactez un revendeur ou un technicien BENOIT SYSTEMES.

⚠ ATTENTION

Risque d'accident et de perte de garantie en cas de défaut de maintenance

- Pour des raisons de sécurité et afin d'éviter les accidents liés à une usure passée inaperçue, il est capital que ce véhicule motorisé fasse l'objet d'un contrôle une fois par an dans des conditions d'utilisation normales.
- En cas d'utilisation dans la cadre de soins médicaux où les utilisateurs du véhicule électrique changent fréquemment, il peut s'avérer opportun d'effectuer des contrôles intermédiaires sur les freins, les accessoires et les organes de roulement.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES AUX MODIFICATIONS APPORTÉES À L'APPAREIL

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

L'utilisation ou le remplacement (maintenance) de pièces inadéquates est susceptible d'entraîner des blessures ou des dégâts matériels.

- Les pièces de rechange DOIVENT correspondre aux pièces d'origine BENOIT SYSTEMES.
- Veillez à toujours indiquer le numéro de série de l'appareil lorsque vous commandez des pièces de rechange.

⚠ ATTENTION

L'utilisation de composants ou d'accessoires non approuvés est susceptible d'entraîner des blessures ou d'endommager le véhicule motorisé.

L'utilisation d'accessoires et de pièces non approuvés par BENOIT SYSTEMES peut altérer la stabilité au basculement du véhicule électrique et augmenter les risques de basculement.

- Utilisez uniquement des accessoires et des pièces approuvés par BENOIT SYSTEMES pour cet appareil.
- Les composants électriques et électroniques non approuvés par BENOIT SYSTEMES pour ce véhicule électrique sont susceptibles de provoquer des incendies et des dommages électromagnétiques.
- Utilisez uniquement des composants électriques et électroniques approuvés par BENOIT SYSTEMES pour cet appareil.

Les batteries non approuvées par BENOIT SYSTEMES pour ce véhicule motorisé sont susceptibles de provoquer des brûlures chimiques.

- Utilisez uniquement des batteries approuvées par BENOIT SYSTEMES pour cet appareil.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'UTILISATION DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

Utilisez exclusivement les batteries d'origine. Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts causés par l'utilisation d'autres batteries non fournies par BENOIT SYSTEMES.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion et de destruction des batteries en cas d'utilisation d'un mauvais chargeur

- N'utilisez que le chargeur fourni par BENOIT SYSTEMES.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par électrocution et de destruction du chargeur si celui-ci est mouillé.

- Le chargeur est conçu pour une utilisation en intérieur uniquement et doit être protégé contre l'humidité.
- Chargez toujours dans un environnement sec. N'exposez pas le MOBILI KIT avec le rack batterie en place à l'humidité (eau, pluie, neige) durant le chargement. N'effectuez jamais le chargement dans des pièces exposées à de l'humidité.
- Afin d'éviter une surchauffe, le chargeur doit être placé dans un endroit bien ventilé où l'air peut circuler, et ne doit pas être couvert.
- En cas de condensation, il faut attendre que la condensation s'évapore pour utiliser le chargeur.
- N'utilisez pas la fiche du chargeur et/ou la fiche secteur lorsqu'elles sont mouillées ou sales. Nettoyez les fiches avec un tissu sec avant de les brancher.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure par court-circuit et électrocution si le chargeur a été endommagé.

- N'utilisez pas le chargeur s'il a subi un choc ou s'il est endommagé. Rapprochez-vous de votre revendeur agréé BENOIT SYSTEMES.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur.
- Le chargeur ne doit pas être utilisé par des enfants en bas âge.
- Placez le chargeur en sécurité en position stable sur une surface plane
- Protégez le câble secteur et le câble de chargement pour éviter qu'une personne ne les piétine ou ne trébuche sur eux.
- A la fin du chargement, veuillez d'abord retirer la fiche du chargeur de la prise et retirez ensuite la fiche de charge du rack batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de détérioration du chargeur

- Ne portez jamais le chargeur par son câble secteur ou son câble de chargement
- Ne tirez jamais sur le câble secteur pour débrancher le chargeur.
- Débranchez le chargeur lorsque la charge est terminée.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de décharge électrique et de détérioration des batteries.

- N'essayez JAMAIS de recharger les batteries en raccordant les câbles directement aux bornes des batteries.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et de blessure par électrocution en cas d'une mauvaise utilisation

- N'utilisez une rallonge que si cela est absolument indispensable. Dans ce cas, assurez-vous auparavant que son état est impeccable.
- Ne chargez jamais le rack batterie en présence et/ou à proximité de liquides inflammables ou de gaz.
- Tenez le rack batterie éloigné du feu.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas d'utilisation du fauteuil roulant pendant la charge des batteries

- N'essayez PAS de recharger les batteries et d'utiliser le MOBILI KIT simultanément.
- Ne restez PAS assis dans le MOBILI KIT pendant la charge des batteries.

⚠ ATTENTION

Risque de détérioration des batteries

- Vérifiez le témoin de charge des batteries. Mettez les

batteries en charge après chaque utilisation. La vitesse de décharge des batteries dépend de nombreux facteurs tels que la température ambiante, l'état du sol, le poids de l'utilisateur et le style de conduite.

- L'utilisation du véhicule électrique avec des voyants rouges qui clignotent se traduit par une sollicitation extrême de la batterie et doit être évitée dans des circonstances normales.
- Plus une batterie fonctionne dans des conditions difficiles, plus son espérance de vie se raccourcit.
- Ne chargez jamais le rack batterie à des températures inférieures à 0°C ou supérieures à 40°C.
- Ne plongez pas le rack batterie dans de l'eau.
- Stockez le rack batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri de l'humidité et de la poussière. Éviter de stocker le rack batterie dans le coffre des voitures stationnées au soleil.

⚠ ATTENTION

- **Dans des conditions climatiques à -25°C, le voyant batterie peut présenter une oscillation de valeur mais se stabilise après 2 à 3 minutes.**
- **Ne chargez jamais la batterie lorsque sa température est négative : attendez son réchauffement au retour d'une balade hivernale.**

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de manipulation des batteries.

- Ne pas percer ou tarauder la batterie. Seul un technicien qualifié peut réaliser ce travail en toute sécurité.
- Ne posez jamais le rack batterie sur vos cuisses. Si elles sont humides, du courant peut passer, pouvant occasionner des brûlures.

⚠ ATTENTION

Risque de corrosion et de brûlures par fuite d'acide si les batteries sont endommagées.

- Retirez immédiatement tout vêtement souillé par de l'acide.
- En cas de contact avec la peau, lavez immédiatement et abondamment la zone affectée à l'eau.
- En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement les yeux à l'eau courante pendant plusieurs minutes et consultez un médecin.

Mise au rebut des batteries usagées ou endommagées : Prenez contact au préalable avec votre revendeur agréé ou directement avec BENOIT SYSTEMES car l'envoi postal est strictement réglementé en rapport avec les batteries lithium.

Marquage CE

- L'évaluation de la conformité et le marquage CE ont été effectués dans le respect de la Directive 93/42 CEE et s'appliquent uniquement au produit complet.
- Le marquage CE est invalidé si des composants ou accessoires sont remplacés ou ajoutés sans avoir été approuvés pour ce produit par BENOIT SYSTEMES.

INDICATION JURIDIQUE IMPORTANTE POUR L'UTILISATEUR DE CE PRODUIT

- Les incidents dus à des dysfonctionnements du dispositif et entraînant des dommages corporels graves doivent être signalés au fabricant et à l'autorité compétente dans lequel l'utilisateur est établi.

EN FRANCE

- Fabricant : Benoit Systèmes, 7 rue du Pont 21450 BILLY-LES-CHANCEAUX
- Autorité compétente: ANSM, 143 Boulevard Anatole France 93200 SAINT-DENIS

DANS LES ETATS MEMBRES DE L'UE

- Votre distributeur
- Les autorités nationales responsables des incidents avec les dispositifs médicaux

Vous trouverez une vue d'ensemble des autorités responsables en suivant le lien: <http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/>

INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES AUX OUTILS DE MAINTENANCE

- Certaines des tâches de maintenance décrites dans le carnet d'entretien et pouvant être effectuées par l'utilisateur sans aucun problème requièrent l'utilisation d'outils adaptés. Si vous ne disposez pas de ces outils, nous vous conseillons de ne pas effectuer ces tâches de maintenance. Le cas échéant, nous vous recommandons de contacter immédiatement une société de réparation spécialisée et agréée.

GARANTIE

La période de garantie pour la motorisation, la batterie et le chargeur est de **24 mois, la date de facturation** faisant foi. Pour appliquer la garantie, il suffit de vous munir du **numéro de série de votre appareil** figurant en première page de ce manuel et de **vous adresser à votre revendeur agréé ou à l'entreprise BENOIT SYSTEMES.**

CONDITIONS

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

- La garantie ne saurait être appliquée si le produit nécessite une réparation ou un remplacement pour l'une des raisons suivantes :
- L'appareil, ou l'une de ses pièces, n'a pas été entretenue conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le Guide d'utilisation, ou des pièces autres que celles spécifiées pour ce matériel ont été utilisées.
 - L'appareil, ou l'une de ses pièces, a été endommagée suite à une négligence, un accident ou une utilisation inadéquate.
 - L'appareil, ou l'une de ses pièces, a été transformée ou une réparation a été entreprise avant d'en avoir notifié le service après-vente

Cette garantie est limitée à la remise en état ou à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses dans les ateliers du fabricant ou de son représentant (main d'œuvre et transport inclus). Cette remise en état pourra être effectuée avec des pièces neuves ou en échange standard selon l'appréciation du fabricant ou de son représentant.

Les interventions réalisées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger celle-ci.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉS

BENOIT SYSTEMES décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- Un non-respect du manuel d'utilisation
- Une utilisation incorrecte ou abusive de l'appareil
- L'usure normale
- Un mauvais stockage du matériel
- Un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers
- Des modifications techniques sur et dans l'appareil
- Des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces de rechange non fabriquées ou recommandées par BENOIT SYSTEMES.

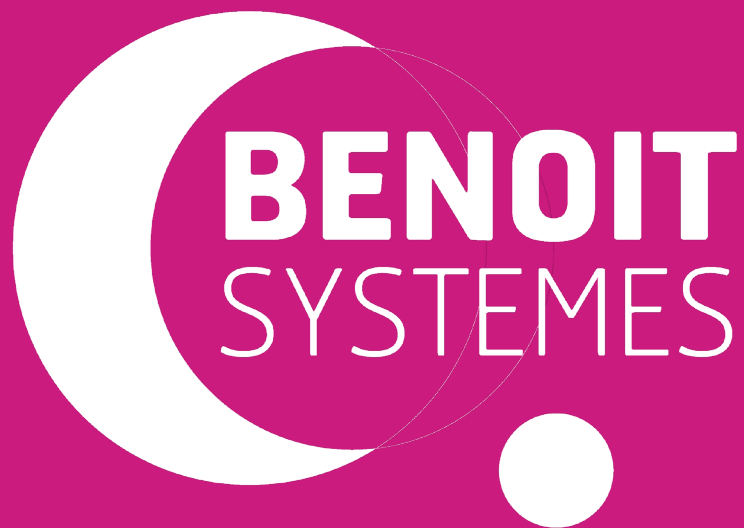
CONTRÔLES EFFECTUÉS

Cette section a pour but de vous aider à tenir un journal des révisions et des réparations apportées à votre appareil. Ces renseignements pourront notamment servir à votre agent de service après-vente ; ce manuel doit donc lui être remis avec l'appareil à chaque révision et réparation.

Le technicien ayant effectué le travail remplira cette section et vous rendra le manuel. Nos appareils sont soumis aux tests les plus rigoureux visant à garantir qu'ils satisfont à nos exigences de confort, de sécurité et de durabilité.

| MODELE | MOBILI KIT | | | | |
|---------------------------|------------|---|---|---|---|
| NUMERO DE SERIE | | | | | |
| Année | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Date | | | | | |
| Boitier de commande | | | | | |
| Klaxon | | | | | |
| Bouton marche/arrêt | | | | | |
| Fiche de sortie | | | | | |
| Joystick | | | | | |
| Freins | | | | | |
| Configuration du boitier | | | | | |
| Batterie | | | | | |
| Niveau | | | | | |
| Connexions | | | | | |
| Niveau de décharge | | | | | |
| Roues | | | | | |
| Usure | | | | | |
| Roulements | | | | | |
| Ecrous de roue | | | | | |
| Moteurs | | | | | |
| Câblage | | | | | |
| Connexions | | | | | |
| Bruit | | | | | |
| Freins | | | | | |
| Châssis | | | | | |
| Serrage de toutes les vis | | | | | |
| Etat | | | | | |
| Direction | | | | | |
| Equipements électriques | | | | | |
| Connexions | | | | | |
| Test de roulement | | | | | |
| Marche avant | | | | | |
| Marche arrière | | | | | |
| Arrêt d'urgence | | | | | |
| Virage à gauche | | | | | |
| Virage à droite | | | | | |
| Montée/descente | | | | | |
| Franchissement | | | | | |
| Frein de stationnement | | | | | |

Remarque : n'utilisez que des pièces de rechange Benoit Systèmes pour les révisions et les réparations



Motorisez-vous



Ce dispositif médical est un produit de santé réglementé qui porte, au titre de cette réglementation, le marquage CE. En sa qualité de fabricant, BENOIT SYSTEMES déclare que ce produit est un dispositif de classe I, conforme aux exigences de sécurité et de performance du Règlement européen 2017/745/CEE relatif aux dispositifs médicaux.



7 Rue du Pont, 21450 Billy-Lès-Chanceaux FRANCE | (+33) 3 80 96 51 25 | contact@benoitsystemes.com

WWW.BENOITSYSTEMES.COM