

CARNET D'ENTRETIEN

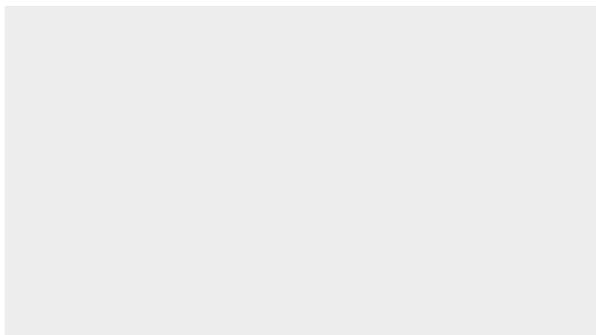
MINI MINOTOR, MINOTOR 3, MINOTOR 3 XL

Edition septembre 2025
Version 1.0

CE



Mini Minotor 3 - Minotor 3 - Minotor 3 XL



ETIQUETTE
N° SÉRIE



7 Rue du Pont, 21450 Billy-lès-Chanceaux FRANCE | (+33) 3 80 96 51 25 | contact@benoitsystemes.com

WWW.BENOITSYSTEMES.COM

TABLE DES MATIÈRES

GÉNÉRALITÉS	4
Utilisation prévue	4
Indications	4
Durée de vie	4
Règlementation	5
Symboles utilisés dans ce manuel	5
Signification des symboles figurant sur les étiquettes	5
 CARACTÉRISTIQUES DU MINI MINOTOR 3/ MINOTOR 3/ MINOTOR 3 XL	 6
Vue d'ensemble des motorisations	6
Caractéristiques techniques	6
Composants	7
 USAGES DE CONDUITE	 9
Comment se déplacer ?	9
Comment aborder une pente ou un obstacle ?	9
Comment aborder un sol en dévers ?	10
Comment freiner ?	10
Comment passer en mode manuel ?	10
 ENTRETIEN ET MAINTENANCE	 11
Entretien de l'appareil	11
Vérification de performance	11
Gestion des déchets	12
Diagnostic et résolution de panne	13
Indicateur de code panne boîtier de commande	14

TRANSPORT ET STOCKAGE 15

Transport 15

Stockage 15

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DE DANGER 16

Consignes générales de sécurité 16

Informations de sécurité relatives au système électrique 17

Informations de sécurité relatives à l'installation 18

Informations de sécurité relatives à la conduite 19

Informations de sécurité relatives à l'entretien et à la maintenance 19

Informations de sécurité relatives aux modifications apportées à l'appareil 20

Informations importantes relatives aux outils de maintenance 20

Information juridique importante pour l'utilisateur de ce produit 20

GARANTIE 21

Conditions 21

Limitation de responsabilités 21



GÉNÉRALITÉS

Lire ce carnet d'entretien avant d'utiliser ce produit et le conserver en cas de besoin.

Le contenu de ce document peut faire l'objet de modification sans préavis. Nous vous recommandons de consulter régulièrement notre site internet pour connaître toute modification ou mise à jour.

UTILISATION PRÉVUE

Alliant précision, maniabilité et sécurité, la gamme MINOTOR - composée des modèles MINI MINOTOR, MINOTOR et MINOTOR XL- propose une motorisation légère qui transforme le fauteuil roulant manuel en fauteuil roulant électrique, afin de faciliter les déplacements de la vie courante. Elle est destinée à toutes les personnes dont la capacité à marcher est altérée, mais qui, de par leur faculté visuelle et leur condition physique et mentale, sont capables de conduire un véhicule motorisé. Conçu pour répondre aux besoins pratiques des utilisateurs à la recherche d'autonomie et de mobilité, elle sera le compagnon idéal et fiable pour vous déplacer partout et librement à l'intérieur comme à l'extérieur, même en terrains difficiles. Néanmoins, elle n'est pas destinée à transformer le dispositif en fauteuil tout terrain ou de sport.

L'utilisateur doit respecter les consignes générales de sécurité et d'utilisation. En tant que fabricant, BENOIT SYSTEMES se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

 **Faites-vous accompagner d'un revendeur formé lors de la mise en service de la gamme MINOTOR.**

Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre appareil, contactez votre revendeur. Si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez contacter :

BENOIT SYSTEMES, 7 rue du Pont, 21450 Billy-lès-Chanceaux, FRANCE

Tel : +33 3 80 96 51 25

contact@benoitsystemes.com

INDICATIONS ET APTITUDE

La gamme MINOTOR 3 est compatible avec la plupart des fauteuils roulants manuels (voir guide de compatibilité sur notre site internet) et convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie.
- La perte d'un membre (amputation de la jambe).
- Un problème, la difformité d'un membre.
- Des contractures / blessures aux articulations.
- Accidents vasculaires cérébraux et lésions cérébrales.
- Troubles neurologiques (sclérose en plaques, Parkinson...).
- Maladie, telle qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre, ainsi que pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps.
- Personnes mentalement et physiquement capables d'utiliser une unité de commande pour manipuler en toute sécurité un fauteuil motorisé et ses fonctions.

Les conditions de prescription devront prendre en compte l'ensemble des facteurs auxquels les dispositifs de la gamme MINOTOR 3 apporte une réponse pertinente. Un médecin de MPR (Médecine Physique et de Réadaptation), assisté par un ergothérapeute, un kinésithérapeute, évaluera la pertinence de la solution de confort adaptable, eu égard à la pathologie du patient et à ses capacités, à son environnement, ainsi qu'aux capacités physiques et cognitives.

Un essai de validation sera effectué en présence de l'équipe pluridisciplinaire et du patient. Cet essai aura pour objet de permettre de vérifier l'adéquation entre :

- Les capacités physiques et cognitives du patient qui devront lui permettre le maniement en toute sécurité du dispositif.
- Le dispositif lui-même en réponse au besoin de compensation du handicap dans ce cas.

DURÉE DE VIE

BENOIT SYSTEMES estime à 5 ans la durée de vie de ses produits, sous réserve qu'ils soient utilisés conformément à leur finalité dans le respect des consignes d'utilisation, de sécurité et de maintenance. Cette durée de vie peut néanmoins être dépassée lorsque le produit est soigneusement entretenu et utilisé avec précaution, eu égard à ses caractéristiques techniques.

La durée de vie peut aussi être considérablement raccourcie suite à une utilisation extrême et un emploi non conforme. La durée de vie mentionnée par BENOIT SYSTEMES est donnée à titre informatif et ne constitue pas une garantie égale ou contractuelle additionnelle.

RÈGLEMENTATION

La gamme MINOTOR, conçue par BENOIT SYSTEMES, est considérée comme un « Dispositif Médical » en accord avec le règlement (UE) 2017/745 du parlement européen et du conseil du 5 avril 2017 relatif aux dispositifs médicaux, modifiant la directive 2001/83/CE, le règlement (CE) no 178/2002 et le règlement (CE) no 1223/2009 et abrogeant les directives du Conseil 90/385/CEE et 93/42/CEE.

La gamme MINOTOR est reconnue conforme aux spécifications techniques du Titre IV de la liste des Produits et Prestations Remboursables (LPPR) prévue à l'article L.165-1 du Code de la Sécurité Sociale.

SYMBOLES UTILISÉS DANS CE MANUEL

Dans ce manuel, les informations relatives à la sécurité sont indiquées par des symboles. Ces symboles sont accompagnés d'un avertissement qui indique le niveau de risque encouru.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.

INFORMATION

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES FIGURANT SUR LES ÉTIQUETTES

	Fabricant
	Dispositif médical
	Marquage CE conforme à l'annexe V de Règlement Européen 2017/745/CEE
	Numéro de série de la motorisation. Il se trouve sous la motorisation, entre les glissières de batterie et sur la première page du carnet d'entretien.
	Lire attentivement les instructions d'utilisation - indique la nécessité pour l'utilisateur de lire attentivement des instructions d'utilisation et les consignes de sécurité.
	Garder au sec
	Vitesse maximale
	Poids maximum utilisateur
	Ce produit contient éléments qui peuvent être recyclés et des substances qui peuvent être nocives pour l'environnement. Il doit être orienté dans les filières de traitement des déchets adaptées (voir § « Gestion des déchets » page 12).
	Numéro UDI (Unique Device Identification) qui permet la traçabilité des dispositifs médicaux.

BENOIT SYSTEMES 7 rue du pont F-21450 Billy-lès-Chanceaux	 10 km/h	(01)37603442913484 (21)2509MISTxxx
MINOTOR 3 LIGHT DRIVE 3 FABRIQUE EN FRANCE	 125 kg	
		 À DEPOSER EN MAGASIN
 2509MISTxxx	Cet appareil, ses accessoires et sa batterie se recyclent	 À DEPOSER EN DÉCHÈTERIE
Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr		

COMPOSANTS

Une motorisation est composée de plusieurs éléments :

- | | |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ① Ensemble moteur | ⑧ Support de main |
| ② Protège-galets | ⑨ Glissière de stockage pour le boîtier de commande |
| ③ Galets d'entraînement | ⑩ Anti-bascule |
| ④ Axes | ⑪ Bouton de déverrouillage |
| ⑤ Manettes | ⑫ Batterie |
| ⑥ Poignée de transport et de déverrouillage | ⑬ Poignée de la batterie |
| ⑦ Boîtier de commande | ⑭ Connecteur d'alimentation (rouge) |

ENSEMBLE MOTEUR (1)

Il se compose de 2 moteurs électriques équipés de leurs galets d'entraînement ③, des mécanismes d'embrayage et du support de la batterie.

L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

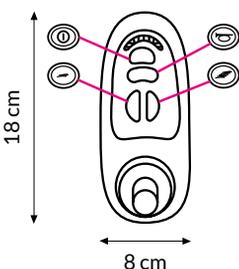
L'alimentation électrique est constituée d'une batterie lithium-ion 282 ou 484 Wh ⑫, installée sur un rack qui permet l'installation et la connexion automatique sur l'ensemble moteur.

Elle est livrée chargée et éteinte, sauf si elle est transportée par voie aérienne.

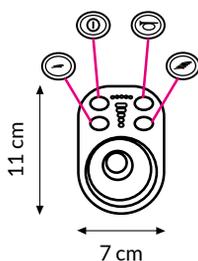
Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts causés par l'utilisation d'autres batteries non fournies par nos soins.

Un manuel d'utilisation batterie accompagne le produit afin de vous aider dans sa mise en service et son entretien.

LE BOITIER DE COMMANDE (7)



**GRAND
MODÈLE**



**PETIT
MODÈLE**

- Indicateur de niveau de charge*
- Ⓞ Bouton marche/arrêt
- Ⓞ Avertisseur sonore
- Indicateur de niveaux de puissance 5 niveaux
- Ⓞ Augmentation de la puissance
- Ⓞ Diminution de la puissance
- Ⓞ Joystick

* Lorsqu'une première LED verte (petit boîtier de commande) ou les 2 premières LED (grand boîtier de commande) disparaissent sur le l'indicateur de niveau de charge, il reste 40 % d'autonomie. Le nombre de LED allumées est proportionnel à l'autonomie restante.

L'ANTI-BASCULE (10)

Il doit toujours être mis en place, roulette dirigée vers le bas. Celui-ci a été réglé par votre installateur pour garantir une conduite en toute sécurité, tout en permettant le franchissement d'obstacles jusqu'à 5 cm.

⚠ BENOIT SYSTEMES se dégage de toute responsabilité dans le cas où un accident surviendrait alors que l'anti-basculé ne serait pas correctement positionné.

ACCESSOIRES EN OPTION

BENOIT SYSTEMES propose divers accessoires en option tels que :

- **Des garde-boues**, accessoire indispensable en cas de sorties par mauvais temps.
- **Un boîtier tierce personne**, qui permet à un accompagnant de contrôler la motorisation à la place de l'utilisateur.
- **Divers embouts pour le joystick du boîtier de commande**, afin de s'adapter aux besoins et capacités de l'utilisateur.
- **Un chargeur voiture avec prise allume-cigare**, pratique pour charger la batterie lors de vos déplacements.

Il est obligatoire d'utiliser les accessoires BENOIT SYSTEMES d'origine.

Pour toute information complémentaire sur les accessoires, veuillez contacter votre revendeur.

USAGES DE CONDUITE

Avant d'effectuer votre premier déplacement, vous devez vous familiariser avec le fonctionnement du dispositif et tous ses accessoires. Prenez votre temps pour tester toutes les fonctions et les modes de conduite.

BIEN ASSIS = CONDUITE EN TOUTE SECURITE

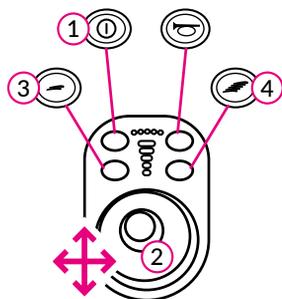
Avant chaque déplacement, vérifiez que :

- Vous êtes installés de façon à accéder à toutes les commandes.
- La batterie est allumée et suffisamment chargée pour le déplacement que vous comptez effectuer.
- L'anti-bascule de sécurité est en place dans la poignée arrière. Vérifiez le sens de montage (roulette dirigée vers le bas) et le verrouillage du pion de maintien.
- Vos pneus sont correctement gonflés (pression recommandée 8 bars).

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser simultanément un autre dispositif ou accessoire motorisé avec la motorisation. Si vous souhaitez utiliser un autre dispositif, retirez obligatoirement la motorisation du fauteuil pour votre sécurité.

COMMENT SE DÉPLACER ?



La mise en marche s'effectue en appuyant une première fois sur le **bouton « Marche/Arrêt » [1]** du boîtier de commande. Il est alors sous tension. En appuyant une deuxième fois sur ce bouton, le boîtier de commande est mis hors tension et désactivé. Toute anomalie est signalée par le clignotement des voyants sur le boîtier de commande, ce qui empêche le mouvement du fauteuil.

La direction et la vitesse sont contrôlées par le **joystick [2]**. Bien que le système de contrôle soit relativement facile à utiliser, un peu de pratique sera requis pour bien contrôler le fauteuil aux différents niveaux de vitesse.

Pour vous déplacer, il vous suffit d'actionner le joystick dans la direction que vous souhaitez emprunter. L'écart du joystick par rapport à sa position neutre détermine la vitesse et le rayon de courbure du déplacement.

Lorsque le joystick est relâché, il revient automatiquement en position neutre (centrale), le mouvement du fauteuil s'arrête et les freins de parking s'enclenchent.

La vitesse maximale que le fauteuil peut atteindre est fixée par le régulateur de vitesse. L'utilisateur peut sélectionner jusqu'à 5 niveaux de vitesse croissants, à l'aide des touches  [3] ou  [4].

Chaque niveau représente environ 20 % de la vitesse maximale du dispositif.

COMMENT ABORDER UNE PENTE OU UN OBSTACLE ?

La motorisation est conçue pour une conduite en toute sécurité dans les niveaux de pentes et les hauteurs d'obstacles indiqués dans les caractéristiques techniques du produit.

Abordez les montées avec une vitesse suffisante et une batterie chargée. L'effort demandé à la motorisation peut se traduire par une chute de tension susceptible de déclencher un arrêt progressif, à cause d'un niveau de charge trop faible.

Lors d'un démarrage en côte, poussez le joystick progressivement afin d'éviter un mouvement brusque du fauteuil, qui peut entraîner un déséquilibre vers l'arrière. Si nécessaire, penchez-vous vers l'avant afin d'empêcher les roues avant de décoller.

Réduisez votre vitesse en descente. Si la batterie est à pleine charge et la vitesse excessive, une surtension peut se produire et conduire à un arrêt brutal du fauteuil.

Abordez tout obstacle perpendiculairement, de préférence en marche arrière, afin que les deux roues le franchissent simultanément. Au préalable, assurez-vous que sa hauteur est compatible avec l'anti-bascule ou les capacités du fauteuil.

Ne retirez jamais l'anti-bascule pour franchir seul un obstacle.

⚠ ATTENTION

BENOIT SYSTEMES se dégage de toute responsabilité en cas d'accident consécutif à une installation ou un positionnement non-conforme de l'anti-bascule.

COMMENT ABORDER UN SOL EN DÉVERS ?

Lorsque le sol est en dévers, le fauteuil est attiré naturellement vers le côté le plus bas. Il est parfois nécessaire de corriger votre trajectoire à l'aide du joystick, en anticipant le plus possible, en particulier dans les pentes. Dans certains parcours difficiles, l'aide d'une tierce personne peut être nécessaire.

Réduisez votre vitesse en descente.

N'empruntez jamais les pentes raides en travers, afin d'éviter tout risque d'arrêt ou de déversement latéral du fauteuil.

COMMENT FREINER ?

Pour empêcher tout déplacement incontrôlé du fauteuil motorisé, les moteurs sont équipés de freins automatiques qui s'enclenchent dans les conditions suivantes :

- L'interrupteur marche/arrêt est en position arrêt.
- L'interrupteur marche/arrêt est en position marche et le joystick en position neutre.
- L'alimentation électrique est interrompue.

Le frein est automatiquement relâché dès la mise en mouvement du fauteuil, le joystick étant écarté de sa position neutre. Le moyen le plus sûr et le plus simple d'arrêter votre appareil de façon contrôlée est de relâcher progressivement le joystick.

Si un freinage plus rapide est requis, le joystick peut être lâché complètement, ou actionné dans la direction inverse, avant d'être à nouveau relâché lorsque le fauteuil est immobile.

En cas de défaut d'alimentation, les freins sont automatiquement actionnés.

En cas de défaillance du boîtier de commande ou du joystick, sans défaut d'alimentation, le fauteuil est d'abord mis à l'arrêt (effet similaire au relâchement du joystick), puis les freins sont automatiquement actionnés.

Lorsque vous avez besoin de pousser manuellement le fauteuil roulant, pour une manoeuvre précise ou en cas de panne, la motorisation peut être débrayée.

COMMENT PASSER EN MODE MANUEL ?

En cas de besoin, le fauteuil roulant peut être utilisé manuellement sans avoir à retirer la motorisation. Pour cela, il suffit de tourner les manettes prévues à cet effet afin de débrayer le dispositif.

Suivez les instructions suivantes :



- ① Tirez les poignées
- ② Tournez les poignées vers l'extérieur puis pivoter vers le bas



Manettes télescopiques

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

⚠ ATTENTION

Il est important de respecter le programme d'entretien et de maintenance de l'appareil afin de le conserver en excellent état.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous n'êtes pas certain de pouvoir assurer l'entretien de votre appareil vous-même, contactez votre revendeur formé.

ENTRETIEN DE L'APPAREIL

- Avant de procéder à tout nettoyage, assurez-vous que l'appareil est éteint.
- Procédez régulièrement au nettoyage des galets et de leur logement avec un outil adapté.
- Passez une fois par semaine l'aspirateur autour du moteur, afin de retirer toutes les poussières accumulées.
- Procédez au nettoyage de l'ensemble de la motorisation avec un chiffon humide (pas mouillé).
- Nettoyez les composants électriques et le boîtier de commande avec un chiffon propre et sec.
- N'utilisez jamais de détergents abrasifs ou à base d'alcool.
- Essuyez immédiatement l'appareil s'il est mouillé ou humide après l'avoir nettoyé ou utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne lavez jamais votre motorisation avec un tuyau d'arrosage ou un jet d'eau à pression.

Utilisez uniquement des produits de nettoyage et de désinfection courants destinés à un usage domestique, à l'exception des détergents abrasifs et à base d'alcool.

⚠ AVERTISSEMENT

La pression recommandée de gonflage des pneus est de 8 bars. Elle ne doit en aucun cas être inférieure à 6 bars.

Contrôlez régulièrement la pression des pneus afin qu'elle soit toujours au plus proche de la valeur préconisée. Utilisez uniquement les marques et modèles de pneus préconisés par BENOIT SYSTEMES, et montés à l'installation de la motorisation (SCHWALBE Marathon Plus ou PRIMO Sentinel). En cas de doute ou de difficulté d'approvisionnement, contactez votre revendeur.

Ne remplacez jamais les pneus par des bandages.

VÉRIFICATIONS DE PERFORMANCE

Après avoir nettoyé ou réparé l'appareil, vérifiez son bon fonctionnement avant de l'utiliser :

- Allumez la commande manuelle – Les voyants clignotent-ils ? Si oui, cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système électronique.
- Effectuez le test du frein de stationnement sur sol plat avec au moins 1 m de dégagement autour du fauteuil : allumez le boîtier de commande, vérifiez que l'indicateur de la batterie reste stable. Poussez le joystick doucement vers l'avant jusqu'à ce que les freins de stationnement débrayent (il est possible que le véhicule se mette à avancer). Relâchez immédiatement le joystick. Les freins doivent alors s'enclencher et immobiliser le fauteuil.
- Répétez le test encore trois fois, en poussant le joystick doucement vers l'arrière, la gauche et la droite.
- Activez toutes les options électriques, y compris l'avertisseur sonore, pour vérifier qu'ils fonctionnent.
- Utilisez le dispositif dans tous les modes de conduite pour vérifier qu'il fonctionne parfaitement.

⚠ ATTENTION

Vérifiez régulièrement l'état de l'appareil afin de garantir une utilisation en toute sécurité.

En cas de doute sur les niveaux de performance de votre dispositif, contactez votre revendeur.

Il est conseillé d'inspecter les éléments du tableau ci-dessous aux intervalles indiqués. Faites réparer ou remplacer par votre revendeur formé les pièces desserrées, usées, tordues ou endommagées avant d'utiliser votre dispositif.

Programme d'entretien et d'inspection	Quotidien*	Mensuel	Trimestriel	Annuel
Vérifiez l'indicateur de charge de la batterie et le chargeur	●			
Vérifiez que le joystick du boîtier de commande n'est pas tordu, ni endommagé	●			
Vérifiez que toutes les pièces et les dispositifs sont solidement attachés	●			
Testez le bon fonctionnement du frein de stationnement	●			
Inspectez l'état des pneus et des fixations des roues	●			
Vérifiez que les câbles et les connecteurs sont en bon état, qu'ils ne sont pas emmêlés et qu'ils ne gênent pas	●			
Inspectez l'état du siège que vous utilisez		●		
Inspectez toutes les vis, écrous et fixations afin de vérifier qu'ils ne sont pas endommagés ou desserrés		●		
Vérifiez que les connecteurs de batteries sont bien serrés			●	
Faites une révision complète par un revendeur formé BENOIT SYSTEMES				●

* Avant chaque utilisation

Un bon entretien améliorera la performance, prolongera la durée de vie de votre appareil et réduira les risques d'accident.

GESTION DES DÉCHETS

La mise au rebut et le recyclage doivent respecter les prescriptions nationales légales et locales en vigueur.

Préserver l'environnement en faisant recycler ce produit dans les filières adaptées :

- La motorisation et ses accessoires (Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques) : à déposer en déchetterie, auprès de votre revendeur ou par BENOIT SYSTEMES.
- La batterie : à déposer en magasin, en déchetterie, ou dans un point de collecte BATRIBOX (<https://www.batribox.fr>)
- L'emballage et les éléments de calages : à déposer en déchetterie.

BENOIT SYSTEMES est enregistré au registre national SYDEREP pour les filières REP (Responsabilité Élargie du Producteur) suivantes :

- Équipement électriques et électroniques : ID unique FR345369_05TDAF
- Piles et accumulateurs portables : ID unique FR345369_06AKFJ
- Emballages ménagers : ID unique FR345369_01JHJQ

DIAGNOSTIC ET RÉOLUTION DE PANNE

Le tableau de bord du boîtier de commande ne s'allume pas ou clignote

Causes possibles	Solutions
Batterie mal verrouillée	Retirer légèrement la batterie et la réenclencher
Fil du boîtier de commande mal connecté	Vérifier le branchement
Connecteurs rouge abîmés ou desserrés	Vérifier le bon état des connecteurs
Défaillance batterie	Contacteur le revendeur
Défaillance d'un élément de la motorisation	Compter le nombre de leds qui clignotent et contacter votre revendeur
Le contact a été mis lorsque le joystick n'était pas en position neutre	Couper le contact et rallumer
Une connexion est défectueuse	Vérifier les cosses et les connexions

Le tableau de bord s'allume normalement mais la motorisation de fonctionne pas

Causes possibles	Solutions
La motorisation est en position débrayée	Embrayer les deux manettes
Le réglage de puissance est trop faible	Augmenter la puissance

Usure rapide de la bande de roulement des pneus

Causes possibles	Solutions
Pneus de mauvaise qualité	Installer les pneus préconisés
Pneus sous-gonflés	Ne pas être inférieur à 6 bars
Pression des galets sur les pneus insuffisante	Contacteur votre revendeur

Usure du pneu sur le flanc intérieur

Causes possibles	Solutions
Le protège galet touche le pneu	Contacteur votre revendeur
Le support de la roue du fauteuil est desserré	Bloquer correctement le support

Le fauteuil tourne en rond

Causes possibles	Solutions
Un frein manuel du fauteuil est serré	Le desserrer
Un moteur est défectueux	Contacteur votre revendeur

La motorisation fait du bruit

Causes possibles	Solutions
Une partie du fauteuil touche une roue	Vérifier visuellement l'état du fauteuil
Un moteur est défectueux	Contacteur votre revendeur
Un roulement est défectueux	Contacteur votre revendeur
Un protège galet touche le pneu	Contacteur votre revendeur

Une manette d'embrayage ne tient pas embrayée

Causes possibles	Solutions
Mauvais réglage des rotules	Contactez votre revendeur
Déformation (suite à un choc par exemple)	Contactez votre revendeur

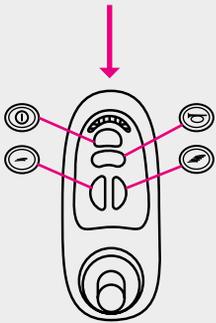
La motorisation ne se déverrouille pas correctement

Causes possibles	Solutions
Le câble d'embrayage est dérégulé	Contactez votre revendeur

INDICATEUR DE CODE PANNE DU BOÎTIER DE COMMANDE

CODE PANNE GRAND MODÈLE

pour diagnostiquer la panne regarder **ICI**



1 LED vitesse

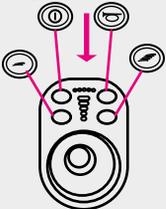


<u>1 LED</u>	●
<u>2 LED</u>	● ●
<u>3 LED</u>	● ● ●
<u>4 LED</u>	● ● ● ●
<u>5 LED</u>	● ● ● ● ●
<u>6 LED</u>	● ● ● ● ● ●
<u>7 LED</u>	● ● ● ● ● ● ●
<u>8 LED</u>	● ● ● ● ● ● ● ●
<u>9 LED</u>	● ● ● ● ● ● ● ● ●
<u>10 LED</u>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<u>7 LED + vitesse</u>	

Tension de batterie faible
Moteur gauche défaillant
Anomalie dans le câblage moteur gauche
Moteur droit défaillant
Anomalie dans le câblage moteur droit
Chargeur connecté
Anomalie possible du boîtier de commande
Anomalie possible du système de contrôle
Anomalie possible des freins
Tension de batterie haut
Anomalie des communications

CODE PANNE PETIT MODÈLE

pour diagnostiquer la panne regarder le **clignotement ICI**



<u>2 fois</u>	● ● ● ● ● ●
<u>3 fois</u>	● ● ● ● ● ● ●
<u>4 fois</u>	● ● ● ● ● ● ● ●
<u>5 fois</u>	● ● ● ● ● ● ● ● ●
<u>7 fois</u>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<u>8 fois</u>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
<u>9 fois</u>	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

Moteur gauche défaillant
Anomalie dans le câblage moteur gauche
Moteur droit défaillant
Anomalie dans le câblage moteur droit
Anomalie possible du boîtier de commande
Anomalie possible du système de contrôle
Anomalie possible des freins

Ce diagnostic n'est donné qu'à titre informatif. Une fois le code panne détecté, merci de prendre contact avec votre revendeur formé BENOIT SYSTEMES.

TRANSPORT ET STOCKAGE

TRANSPORT

Par avion

⚠ ATTENTION

Avant votre départ, contactez la compagnie aérienne, qui vous fournira toutes les conditions spécifiques et/ou instructions particulières à respecter.

Vérifiez que les parties amovibles de l'appareil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement. Emportez ce manuel avec vous.

En voiture

Pour des raisons de sécurité, la motorisation doit être placée dans le coffre de la voiture. Le dispositif doit impérativement être retiré lors de l'utilisation du fauteuil roulant manuel comme siège dans un véhicule à moteur. BENOIT SYSTEMES propose en option un chargeur adapté aux allume-cigares.

⚠ ATTENTION

BENOIT SYSTEMES et ses représentants déclinent toute responsabilité en cas d'accident et/ou de dommages sur le fauteuil motorisé qui surviendraient en raison d'une utilisation inadaptée, ou du non-respect de ces consignes et/ou des prescriptions nationales en vigueur dans le pays d'utilisation.

STOCKAGE

Si le dispositif n'est pas utilisé pendant plus d'une semaine, vous devez le préparer en vue de son stockage afin de prolonger sa durée de vie ainsi que celle des batteries.

Suivez les instructions suivantes :

- Stocker le dispositif à une température de 15°C et éviter les températures extrêmes afin de prolonger la durée de vie du véhicule et des batteries.
- Les composants sont testés et approuvés pour les plages de température ci-dessous :
 - * La plage de température autorisée pour le stockage de la motorisation est comprise entre -40° et 65°C.
 - * La plage de température autorisée pour le stockage des batteries est comprise entre -20° et 50°C.

⚠ AVERTISSEMENT

N'entreposez jamais votre appareil :

- À l'extérieur.
- À la lumière directe.
- À proximité d'une source de chaleur directe.
- Dans un environnement humide.
- Dans un environnement froid.
- Avec la batterie connectée (même si le boîtier de commande est éteint).

⚠ ATTENTION

Après un temps de stockage prolongé à basse température (-25°C), il est possible que la motorisation s'éteigne après avoir été allumée, et que cette situation persiste pendant environ 2 minutes. Dans ce cas, placez la motorisation à température ambiante, attendez quelques minutes, puis essayez de la rallumer.

Pour toute information concernant les conditions de transport et de stockage de la batterie, nous vous invitons à consulter le manuel d'utilisation fourni avec celle-ci.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DE DANGER

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle, en cas de mauvaise utilisation du boîtier de commande.

- Réalisez une séance d'essai avec un professionnel de santé avant l'utilisation d'un joystick.
- Si vous n'êtes pas habitués à la commande par joystick, roulez doucement et familiarisez-vous d'abord avec les caractéristiques de conduite et de direction du fauteuil roulant sur un parcours plat et libre.

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

- La chute de cigarettes allumées sur un système d'assise rembourré peut déclencher un incendie susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
- Les occupants d'un fauteuil motorisé sont plus particulièrement exposés à un risque de blessure grave voire mortelle lié à ces incendies et aux fumées résultantes car ils ne sont pas toujours capables de s'éloigner du dispositif. Ne fumez pas lors de l'utilisation de ce dispositif.

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

- Une surveillance ou un entretien inappropriés sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles, consécutives à un étouffement ou à l'ingestion de pièces ou de matériaux.
- Une surveillance étroite des enfants, des animaux domestiques ou des personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.
- Ne laissez personne, notamment les enfants, utiliser votre appareil.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas d'utilisation de l'appareil dans un autre but que celui décrit dans le présent carnet.

- Le dispositif doit être utilisé conformément aux instructions du fabricant. Il ne doit pas être utilisé pour un autre usage que celui pour lequel il est prévu. Prêtez une attention parti-

culière aux consignes de sécurité.

AVERTISSEMENT

Risque de dommage ou de blessure en cas de mise en marche involontaire du dispositif.

- Ne vous installez pas sur le véhicule pendant la phase de réglage.
- Coupez l'alimentation du dispositif avant de vous y installer, d'en sortir ou de manipuler des objets.
- Ne poussez pas manuellement le fauteuil lorsque les freins sont enclenchés et lorsque l'alimentation est coupée.

AVERTISSEMENT

Risque de chute du dispositif.

- Ne vous avancez pas sur le siège, ne vous penchez pas en avant et ne vous étirez pas vers l'arrière au-delà du haut du dossier, par exemple, pour attraper un objet.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de conduite sous l'influence de médicaments ou d'alcool.

- Ne conduisez jamais si vous êtes sous l'influence de médicaments ou d'alcool. En cas de besoin, demandez l'aide d'une tierce-personne disposant de capacités physiques et mentales appropriées.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de coupure du contact pendant le déplacement, entraînant un arrêt abrupt et violent du véhicule.

- N'actionnez jamais le bouton d'arrêt ou ne débranchez pas de câble lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence.
- Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez tout simplement le joystick pour arrêter le dispositif. Actionnez les freins du fauteuil après relâchement du joystick.

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave en cas d'exposition à la chaleur.

- Le rangement ou l'utilisation du véhicule à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.

- Pour garantir la fiabilité de l'appareil, évitez de l'exposer à des conditions extrêmes, à la chaleur ou à l'humidité.
- N'entreposez jamais votre dispositif à l'extérieur.

⚠ ATTENTION

Risque de blessure en cas de dépassement de la charge maximale autorisée.

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée (reportez-vous à la section Caractéristiques techniques page 6).
- Vérifiez que le poids du dispositif combiné à celui de l'utilisateur n'excède pas la charge maximale admissible du fauteuil roulant manuel (se référer aux spécifications techniques du fauteuil roulant manuel).
- N'utilisez jamais le dispositif pour transporter plusieurs personnes.

⚠ ATTENTION

Risque de blessure en cas de manipulation inadéquate ou de chute de pièces lourdes.

- Lors des opérations d'entretien ou de maintenance ou lorsque vous soulevez certaines pièces de l'appareil, tenez compte du poids de chaque composant, et notamment des batteries. Veillez à toujours adopter une posture adéquate et n'hésitez pas à demander de l'aide.

⚠ ATTENTION

Risque de blessure provoquée par des pièces mobiles.

- Veillez à ce que les pièces mobiles du fauteuil motorisé, comme les roues ou le boîtier de commande n'occasionnent pas de blessures, en particulier en présence d'enfants.

⚠ ATTENTION

Risque d'incendie ou de panne en cas de raccordement d'appareils électriques.

- Ne raccordez à votre dispositif aucun appareil qui n'ait été expressément autorisé par BENOIT SYSTEMES. Confiez toutes les installations électriques à votre revendeur formé.
- N'utilisez pas simultanément un autre dispositif ou accessoire motorisé avec la motorisation. Si vous souhaitez utiliser un autre dispositif, retirez obligatoirement la motorisation du fauteuil pour votre sécurité.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES AU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle, en cas d'incendie.

Une utilisation inappropriée du dispositif peut entraîner des émissions de fumée, des étincelles ou un dégagement de chaleur.

- Le dispositif ne doit pas être utilisé pour un autre usage que celui pour lequel il est prévu.
- Si le dispositif commence à émettre de la fumée, des étincelles ou de la chaleur, cessez de l'utiliser et faites-le immédiatement contrôler.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure ou de dommage liés à des courts-circuits.

Les broches des connecteurs électriques peuvent rester sous tension même lorsque le système est arrêté.

- Vérifiez que l'isolation des câbles est intègre et que les connecteurs sont correctement enfilés, de manière qu'aucune partie sous tension ne soit accessible, ni au contact de matériaux conducteurs.
- Isolez les broches des connecteurs lorsque ceux-ci sont débranchés.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle, en cas d'exposition à l'humidité ou aux liquides, ou de corrosion des composants électriques.

- Réduisez l'exposition des composants électriques à l'eau ou aux autres liquides.
- Les composants électriques endommagés par la corrosion doivent être immédiatement remplacés.
- Les motorisations fréquemment exposés à de l'eau ou des liquides peuvent nécessiter un remplacement plus fréquent des composants électriques.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure grave, voire mortelle, en cas d'électrification.

Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une décharge électrique entraînant des blessures graves ou mortelles ou la détérioration du système électrique.

- La borne (+) de la batterie (câble rouge ou marron selon modèle), doit être connecté au câble rouge (+) d'alimentation du boîtier électronique.
- La borne (-) de la batterie (câble noir ou bleu selon modèle), doit être connecté au câble noir (-) d'alimentation du boîtier électronique.
- Veillez à ne jamais mettre en contact les deux pôles de la batterie (contact direct, outillage ou matériau conducteur).
- Remplacez immédiatement les câbles dont le revêtement isolant est endommagé, les câbles effilochés ou les cordons coupés.
- Ne démontez pas les connecteurs, capots ou fusibles de batteries.

ATTENTION

Risque de détérioration du dispositif en cas de défaillance du système électrique.

Une défaillance du système électrique peut provoquer un comportement inhabituel.

- En cas de défaillance, éteignez le boîtier de commande, puis rallumez-le.
- Si le problème persiste, débranchez ou retirez la batterie.
- En cas de doute et pour toute question, contactez votre revendeur.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À LA COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Les champs électromagnétiques puissants peuvent avoir une influence sur le fonctionnement du véhicule. Le dispositif électronique utilisé dans cet appareil peut également occasionner de faibles perturbations électromagnétiques, se situant cependant en dessous de la limite légale. Veuillez donc tenir compte des remarques suivantes :

AVERTISSEMENT

Risque de dysfonctionnement en cas de perturbations électromagnétiques

- N'utilisez pas d'émetteur portatif ni d'appareils de communication pendant que le dispositif est en service (appareils radio ou téléphones mobiles).

- Évitez la proximité de puissants émetteurs de radio ou de télévision.
- Si votre fauteuil devait se mettre en mouvement de lui-même, ou si les freins venaient à se desserrer, mettez l'appareil hors service.
- Signalez à votre revendeur tout mouvement indésirable ou desserrage intempestif des freins de stationnement.
- N'ajoutez pas d'accessoires électriques ou électroniques à l'appareil.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'INSTALLATION

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle, en cas de mauvais réglage.

L'utilisation prolongée du dispositif dont les réglages ne sont pas conformes aux spécifications risque d'entraîner une instabilité du véhicule et de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Les réglages de performance doivent être effectués uniquement par des personnes formées et habilitées par BENOIT SYSTEMES, qui connaissent parfaitement ce processus. Après le réglage du dispositif, assurez-vous qu'il fonctionne conformément aux paramètres définis lors de la procédure d'installation.

Si le dispositif ne fonctionne pas correctement, contactez votre revendeur.

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle, en cas de défaut de fixation.

Du matériel de fixation manquant ou insuffisamment serré peut provoquer une instabilité entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Après tout réglage, toute réparation ou tout entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est présent et convenablement serré.

ATTENTION

Risque de dommage matériel ou de blessure grave en cas de défaut du boîtier de commande.

Assurez-vous que le boîtier de commande est correctement fixé et que toutes les vis sont bien serrées après réglage.

En cas d'anomalie du boîtier de commande, éteignez immédiatement le système électronique du dispositif.

ATTENTION

Des points de pincement peuvent se produire lors des réglages.

Faites attention à vos doigts.

ATTENTION

Vérifiez tous les câbles.

Des dommages causés aux câbles du fauteuil roulant peuvent provoquer des problèmes relatifs à la sécurité et doivent être immédiatement rapportés à un technicien formé.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À LA CONDUITE

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

- Adaptez votre vitesse de déplacement à l'environnement dans lequel vous vous déplacez. Pour maîtriser le maniement de l'appareil, privilégiez au début des terrains plats.
- Faites toujours en sorte que l'on puisse vous voir de loin, surtout si vous utilisez votre fauteuil roulant motorisé de nuit.
- Soyez très attentif à la circulation.
- Les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent pas à voir un fauteuil roulant circuler à une vitesse plus élevée qu'en propulsion manuelle. S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route.
- Le dispositif peut s'immobiliser brutalement pendant son fonctionnement si un défaut survient : nous vous recommandons d'utiliser une ceinture sous-abdominale lorsque vous utilisez la motorisation.
- Veillez à adapter la vitesse pour franchir les obstacles en toute sécurité.
- Tout dysfonctionnement du boîtier de commande est susceptible de se traduire par des mouvements inattendus ou erratiques entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
- En présence d'un mouvement inattendu ou erratique, cessez immédiatement d'utiliser le dispositif et contactez votre revendeur.
- Le joystick ou le boîtier de commande doivent être remplacés s'ils sont abîmés ou fragilisés.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de basculement dispositif.

- Reportez-vous aux caractéristiques techniques (pente maximale de sécurité).
- Dans la mesure du possible, évitez de conduire sur des surfaces glissantes, verglacées, ou huileuses lorsqu'il existe un risque de perte de contrôle du véhicule. Si vous ne pouvez éviter de vous déplacer sur de telles surfaces, conduisez lentement et avec la plus grande prudence.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas sur votre chemin des objets susceptibles d'endommager le mécanisme de votre dispositif.
- Ne franchissez pas un obstacle en marche avant.
- Ne franchissez pas des seuils ou des obstacles supérieurs à la hauteur maximale spécifiée, pour ne pas mettre votre stabilité en danger. Pensez à aménager une pente, si besoin.
- N'essayez jamais de descendre une série de marches avec votre dispositif.
- Évitez d'effectuer des mouvements brusques du boîtier de commande ou des modifications de direction soudaines pendant que le dispositif est en mouvement.
- N'utilisez jamais le dispositif pour transporter plusieurs personnes.
- Vérifiez à que le poids de l'utilisateur combiné à celui du dispositif n'excède pas la charge maximale admissible du fauteuil roulant manuel (se référer aux spécifications techniques du fauteuil roulant manuel et des caractéristiques techniques de la motorisation).
- Tenez compte du fait que le dispositif freine ou accélère lorsque vous modifiez la vitesse de déplacement pendant qu'il est en mouvement.
- Ne retirez jamais l'anti-basculé avant ou pendant l'utilisation du dispositif.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure si vous heurtez un obstacle en franchissant des passages étroits.

Franchissez les passages étroits à la vitesse de déplacement la plus basse et avec la plus grande prudence.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'ENTRETIEN ET À LA MAINTENANCE

DANGER

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

Une réparation ou une maintenance incorrectes du dispositif par des utilisateurs, soignants ou techniciens non qualifiés est susceptible d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Ne procédez à aucune tâche de maintenance autre que celles décrites dans le présent manuel d'utilisation. Ces réparations ou entretiens doivent impérativement être confiés à un technicien qualifié. Contactez un revendeur ou un technicien BENOIT SYSTEMES.

⚠ ATTENTION

Risque d'accident en cas de défaut de maintenance.

- Pour des raisons de sécurité et afin d'éviter les accidents liés à une usure passive, le dispositif doit faire l'objet d'un contrôle annuel dans des conditions d'utilisation normales.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES AUX MODIFICATIONS APPORTÉES À L'APPAREIL

⚠ ATTENTION

L'utilisation de composants ou d'accessoires non approuvés est susceptible d'entraîner des blessures ou d'endommager le dispositif. L'utilisation d'accessoires et de pièces non approuvés par BENOIT SYSTEMES peut altérer la stabilité et augmenter les risques de basculement.

- Utilisez uniquement des accessoires et des pièces approuvés par BENOIT SYSTEMES pour cet appareil.
- Les composants électriques et électroniques non approuvés par BENOIT SYSTEMES pour ce dispositif sont susceptibles de provoquer des incendies et des dommages électromagnétiques.
- Utilisez uniquement des composants électriques et électroniques approuvés par BENOIT SYSTEMES pour cet appareil.
- Veillez à toujours indiquer le numéro de série de l'appareil lorsque vous commandez des pièces de rechange.

INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES AUX OUTILS DE MAINTENANCE

Certaines des tâches de maintenance décrites dans le carnet d'entretien et pouvant être effectuées par l'utilisateur sans aucun problème requièrent l'utilisation d'outils adaptés. Si vous ne disposez pas de ces outils, nous vous conseillons de ne pas effectuer ces tâches de maintenance. Le cas échéant, nous vous recommandons de contacter votre revendeur.

MARQUAGE CE

L'évaluation de la conformité et le marquage CE ont été effectués dans le respect du Règlement Européen 2017/745/CEE et s'appliquent uniquement au produit complet.

Le marquage CE est invalidé si des composants ou accessoires sont remplacés ou ajoutés sans avoir été approuvés pour ce produit par BENOIT SYSTEMES.

INDICATION JURIDIQUE IMPORTANTE POUR L'UTILISATEUR DE CE PRODUIT

Les incidents dus à des dysfonctionnements du dispositif et entraînant des dommages corporels graves doivent être signalés au fabricant et à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'utilisateur est établi.

EN FRANCE

- Fabricant : BENOIT SYSTEMES, 7 rue du Pont 21450 BILLY-LÈS-CHANCEAUX
- Autorité compétente : ANSM, 143 Boulevard Anatole France 93200 SAINT DENIS

DANS LES ETATS MEMBRES DE L'UE

- Votre distributeur.
- Les autorités nationales responsables des incidents avec les dispositifs médicaux.

Vous trouverez une vue d'ensemble des autorités responsables en suivant le lien : <http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/>

GARANTIE

La période de garantie pour la motorisation, la batterie et le chargeur est de 24 mois, la date de facturation faisant foi.

Toutes les pièces détachées bénéficient d'une garantie de 6 mois à partir de la date de livraison, tandis que les batteries achetées séparément sont couvertes par une garantie de 12 mois.

Pour appliquer la garantie, il suffit de vous munir du numéro de série de votre appareil figurant en première page de ce manuel et de vous adresser à votre revendeur ou de vous enregistrer sur notre site internet. Vous pouvez également retrouver le numéro de série directement sous la motorisation, entre les glissières de batterie.

CONDITIONS

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

La garantie ne saurait être appliquée si le produit nécessite une réparation ou un remplacement pour l'une des raisons suivantes :

- La motorisation, ou l'une de ses pièces, n'a pas été entretenue conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le carnet d'entretien ou des pièces autres que celles spécifiées pour ce matériel ont été utilisées.
- La motorisation, ou l'une de ses pièces, a été endommagée suite à une négligence, un accident ou une utilisation inadéquate.
- La motorisation, ou l'une de ses pièces, a été transformée ou une réparation a été entreprise avant d'en avoir notifié le service après-vente.

Cette garantie est limitée à la remise en état ou à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses dans les ateliers du fabricant ou de son représentant (main d'œuvre et transport inclus). Cette remise en état pourra être effectuée avec des pièces neuves ou en échange standard selon l'appréciation du fabricant ou de son représentant.

Les interventions réalisées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger celle-ci.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉS

BENOIT SYSTEMES décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

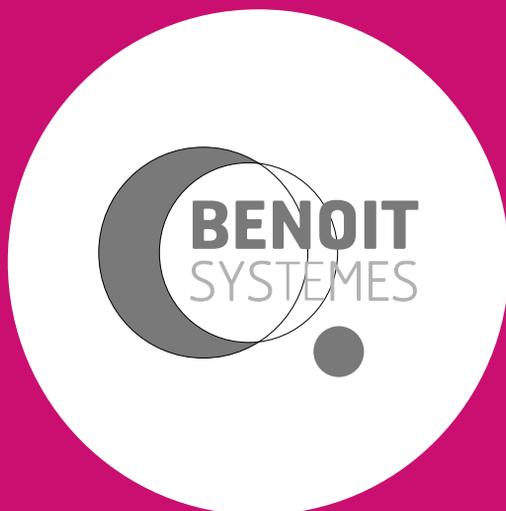
- Un non-respect du manuel d'utilisation.
- Une utilisation incorrecte ou abusive de l'appareil.
- L'usure normale.
- Un mauvais stockage du matériel.
- Un assemblage ou montage incorrect par l'utilisateur ou des tiers.
- Des modifications techniques sur et/ou dans l'appareil.
- Des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces de rechange non fournies ou recommandées par BENOIT SYSTEMES.

NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

NOTES

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



Ce dispositif médical est un produit de santé réglementé qui porte, au titre de cette réglementation, le marquage CE.
En sa qualité de fabricant, BENOIT SYSTEMES déclare que ce produit est un dispositif de classe I, conforme aux exigences de sécurité et de performance du Règlement européen 2017/745/CEE relatif aux dispositifs médicaux.

7 Rue du Pont, 21450 Billy-lès-Chanceaux FRANCE | (+33) 3 80 96 51 25 | contact@benoitsystemes.com

WWW.BENOITSYSTEMES.COM